

دسترچه راهنمای کاربری



» Kavir S7 170





خطر

عدم رعایت دستورالعمل‌های ذیل این عنوان و علامت می‌تواند به آسیب‌دیدگی جدی اشخاص منجر شود.



هشدار

عدم رعایت دستورالعمل‌های ذیل این عنوان و علامت می‌تواند به آسیب‌دیدگی جدی موتورسیکلت و حتی فسخ گارانتی منجر شود.



توجه

ذیل این عنوان و علامت راهنمایی‌های مفیدی به کاربر ارائه می‌شود.



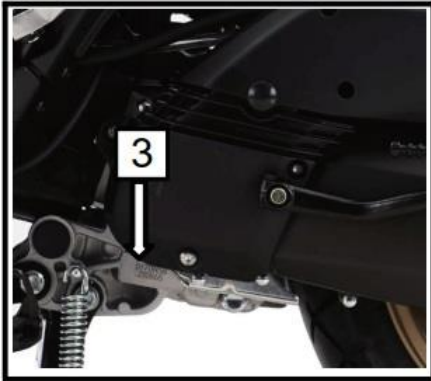
ذیل این علامت رفتارهای صحیح در جهت کاربری سازگار با محیط زیست ذکر می‌شود.

فهرست

علائم هشدار و توجه	#	فیوز
۱. آشنایی با محصول		باتری
شماره‌های شناسایی		نمودار مدارهای الکتریکی
مکان اجزاء و قطعات		
صفحه سنجشگرها		
کنترل‌ها و سوییچ‌ها		
محفظه زیر زین		
مخزن سوخت		
جک‌ها		
۲. ایمنی		
وارسی‌های پیش از سواری		
بارگذاری و چراغ‌ها		
رانندگی ایمن		
دوره آب‌بندی		
۳. سواری		
شروع به حرکت		
ترمزگیری و توقف انجین		
۴. سرویس‌کاری		
جدول سرویس دوره‌ای		
استهلاک قطعات		
شستشو، مواد محافظ، و ترمیم رنگ		
انبار کردن و بیرون آوردن از انبار		
دستکاری فنی، لوازم جانبی، و قطعات یدکی		
روغن انجین		
روغن گیربکس		
لقی سوپاپ‌ها		
کاسه ساچمه کلاچ و تسمه پیشران		
دوشاخ جلو و بلبرینگ‌های فرمان		
تایر		
ترمز جلو		
ترمز عقب (ترمز دیسکی)		
اهرم گاز		
فیلتر هوا		
شمع		

۱. آشنایی با محصول

شماره‌های شناسایی

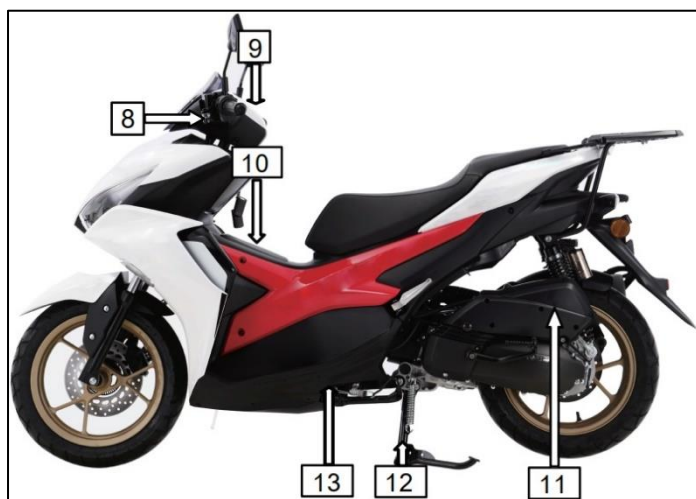


پلاک مشخصات (۱) در سمت راست و عقب بدنه جای دارد.
شماره شناسایی وسیله نقلیه (VIN) (۲) نزدیک به انتهای بدنه و در زیر زین درج شده است.
شماره انجین (۳) در سمت عقب کارتر چپ درج شده است.



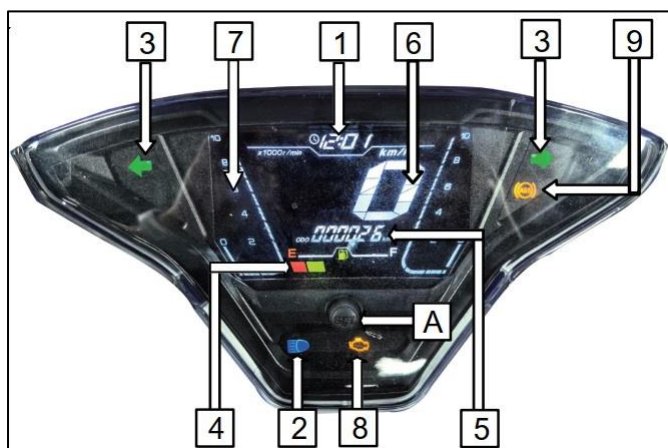
نمای راست

۱. محفظه زیر زین همراه با جعبه ابزار
۲. محفظه باتری و فیوز
۳. سویچ روشن کننده و قفل فرمان
۴. مخزن روغن ترمز جلو
۵. کتی ترمز جلو
۶. شمع
۷. سرپوش فیلتر روغن انجین



نمای چپ

۸. کتی ترمز عقب
۹. صفحه سنجشگرها
۱۰. درپوش مخزن سوخت
۱۱. فیلتر هوا
۱۲. جک وسط
۱۳. جک بغل



۱. ساعت

۲. چراغک نور بالا/نور پایین؛ زمانی که چراغ جلو در وضعیت نور بالا است این چراغک روشن می‌شود.

۳. چراغک‌های چراغ‌های راهنمای چپ و راست

۴. نشانگر گیج سوخت؛ میزان سوخت موجود در مخزن سوخت را به صورت گرافیکی نشان می‌دهد.

۵. مسافت‌سنج کل / مسافت‌سنج مقطعی؛ مسافتی که اسکوتر از ابتدا، یا طی یک سفر مشخص پیموده است را نشان می‌دهد.

۶. سرعت‌سنج؛ سرعت حرکت اسکوتر را نشان می‌دهد.

۷. دورسنج انجین؛ سرعت چرخش انجین را بر حسب دور بر دقیقه نشان می‌دهد.

۸. چراغک EFI؛ اگر با روشن شدن انجین این چراغک خاموش شد معنایش این است که انجین خوب کار می‌کند.

۹. چراغک ABS

A. دکمه SET

تنظیم ساعت

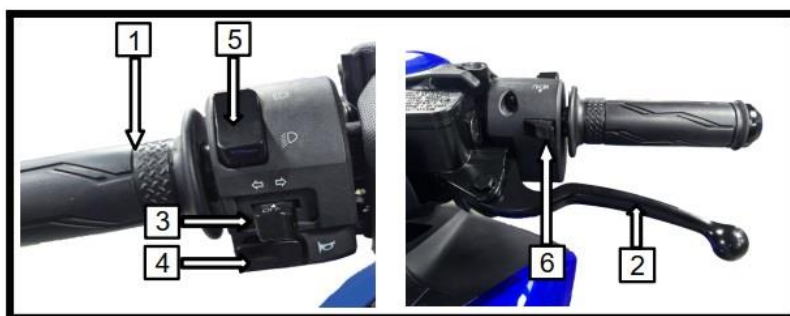
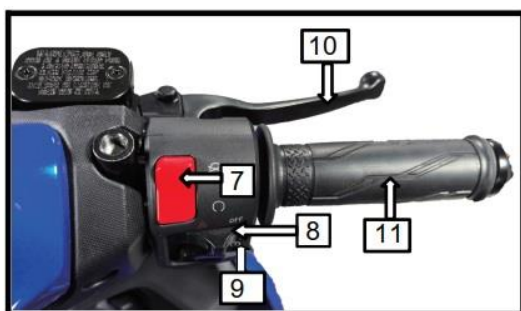
هنگامی که در صفحه نمایش مسافت‌سنج کل (ODO) هستید، دکمه SET را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید تا وارد صفحه تنظیم ساعت شوید و در این حال ارقام ساعت‌شمار چشمک می‌زنند اما ارقام دقیقه‌شمار ثابتند. با هر بار فشار دادن کوتاه دکمه SET یک واحد به عدد ساعت‌شمار اضافه می‌شود. با فشار دادن ممتد دکمه SET ارقام ساعت‌شمار ثابت می‌شوند و ارقام دقیقه‌شمار شروع به چشمک زدن می‌کنند. با هر بار فشار دادن کوتاه دکمه SET یک واحد به عدد دقیقه‌شمار اضافه می‌شود. با فشار دادن ممتد دکمه SET، تنظیمی که برای ساعت انجام داده‌اید در حافظه سیستم ذخیره شده و از صفحه تنظیم ساعت خارج می‌شوید.

انتخاب بین مسافت‌سنج کل (ODO)/مسافت‌سنج مقطعی (TRIP)

با فشار کوتاه دکمه SET بین این دو حالت نمایش جابجا می‌شوید.

ریست کردن (صفر کردن) مسافت‌سنج مقطعی

با فشار دادن طولانی دکمه SET، هنگامی که در حالت نمایش مسافت‌سنج مقطعی هستید، مقدار مسافت‌سنج مقطعی صفر می‌شود.

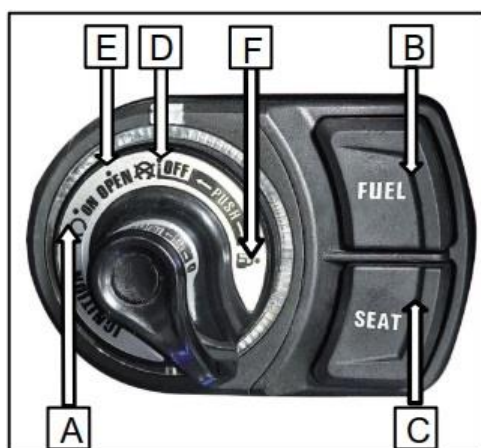


سمت راست فرمان

۷. سوییچ توقف انجین؛ زمانی که سوییچ در وضعیت روشن است، مدار برقرار است و می‌توان انجین را استارت زد. زمانی که سوییچ در وضعیت خاموش است مدار قطع است و انجین را نمی‌توان استارت زد.
۸. سوییچ راهنمای دابل 
۹. دکمه استارت 
۱۰. کتی ترمز جلو
۱۱. اهرم گاز

سمت چپ فرمان

۱. دسته ثابت
۲. کتی ترمز عقب
۳. سوییچ چراغ‌های راهنما؛ با حرکت دادن سوییچ به سمت چپ، چراغ‌های راهنمای چپ شروع به چشمک زدن می‌کنند، و با حرکت دادن سوییچ به سمت راست، چراغ‌های راهنمای راست.
۴. دکمه بوق
۵. سوییچ نور بالا  / نور پایین 
۶. دکمه هشدار سبقت‌گیری



وضعیت‌های سوییچ روشن کننده

A. وضعیت روشن؛ در این وضعیت مدار برق برقرار است و می‌توان انجین را استارت زد.

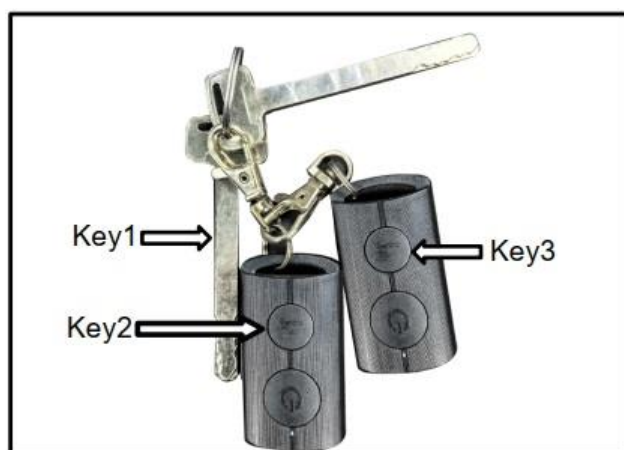
B. با فشار دادن این دکمه، قفل مخزن سوخت باز می‌شود.

C. با فشار دادن این دکمه، قفل زین باز می‌شود.

D. وضعیت خاموش؛ در این وضعیت مدار برق قطع است و نمی‌توان انجین را استارت زد.

E. زمانی که سوییچ در این وضعیت است می‌توان قفل زین یا قفل مخزن سوخت را باز کرد.

F. با قرار دادن سوییچ در این وضعیت، فرمان قفل می‌شود.

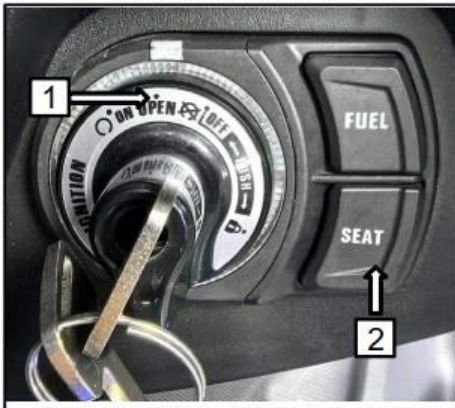


برای قفل کردن فرمان به طریق زیر عمل کنید:

– فرمان را تا منتهی‌الیه چپ (۱) بپیچانید. کلید (Key1) را در سوییچ روشن کننده وارد کنید و سوییچ (۲) را بچرخانید و در وضعیت F (آیکن قفل) قرار دهید. کلید را از سوییچ در آورید.

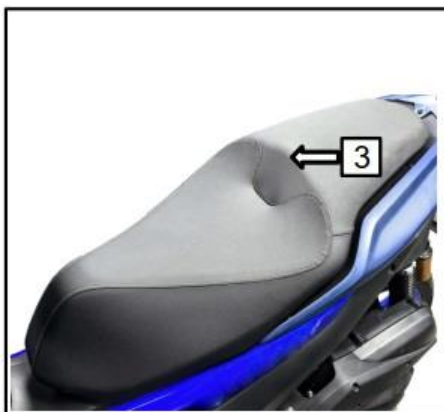
توجه

Key1 (در تصویر) کلید مکانیکی، Key2 کلید دستی ریموت، و Key3 کلید القایی هوشمند ریموت است.



از نگهداری اقلام قیمتی در محفظه زیر زین خودداری کنید.
پس از فشار دادن زین به منظور بستن آن، مطمئن شوید که قفل شده باشد.
پیش از اقدام به شستشوی اسکوتر محفظه زیر زین را خالی کنید.
چیزهایی که به دمای بالا حساس هستند را در محفظه زیر زین نگهداری نکنید.
مراقب باشید که اشیاء کلید یا ریموت را در محفظه زیر زین جا نگذارید.

حداکثر بارگذاری مجاز: ۵ کیلوگرم



باز کردن و قفل کردن زین
برای باز کردن زین، سوییچ را در وضعیت (۱) قرار دهید. سپس دکمه (۲) را فشار دهید
تا زین (۳) باز شود.
برای قفل کردن زین، آن را به سمت پایین فشار دهید تا قفل درگیر شود.

خطر



پس از بستن زین، وارسی کنید که قفل شده باشد. باز بودن
زین ممکن است به سانحه بیانجامد.



خطر



بنزین شدیداً اشتعال پذیر است. در نزدیکی مخزن سوخت سیگار نکشید. مخزن سوخت را از شعله دور نگه دارید. زمانی که مخزن سوخت گرم می شود، مثلاً در نتیجه تابش آفتاب، بنزین در آن منبسط می شود. به همین خاطر هیچگاه نباید مخزن سوخت را به طور کامل از بنزین پر کنید. پیش از اقدام به سوخت گیری حتماً انجین را خاموش کنید.

توجه



با روشن کردن سوییچ روشن کننده، نشانگر گیج سوخت (۱) فعال می شود.

حرف E به خالی بودن مخزن و حرف F به پر بودن مخزن اشاره دارد. ظاهر شدن آیکن پمپ بنزین  به این معنا است که لازم است فوراً اقدام به سوخت گیری کنید.

هشدار



پیش از آنکه مخزن سوخت کاملاً خالی شود اقدام به سوخت گیری کنید.

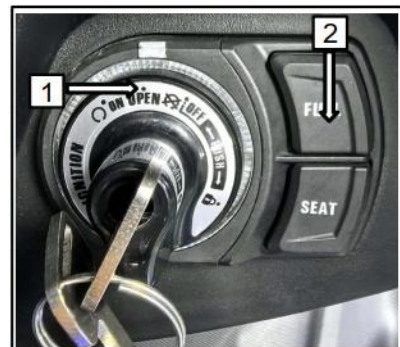
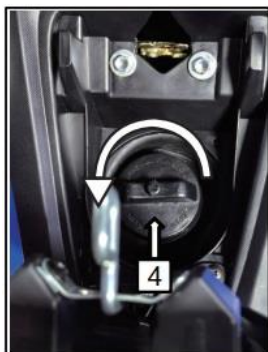
هشدار



فقط از بنزین بدون سرب با کیفیت با حداقل عدد اکتان ۹۵ استفاده کنید.

توجه 

درپوش مخزن سوخت در محفظه زیر زین جای دارد.



باز کردن و بستن درپوش مخزن سوخت

سوییچ روشن کننده را در وضعیت (۱) قرار دهید. سپس دکمه (۲) را فشار دهید و زین (۳) را باز کنید. برای باز کردن درپوش مخزن سوخت (۴) آن را در جهت پادساعتگرد بچرخانید. برای بستن درپوش مخزن سوخت، آن را در جهت ساعتگرد بچرخانید. سپس درپوش را فشار دهید تا قفل شود.

توجه 

برای گونه ناسازگار با استاندارد Euro 5 از بنزین بدون سرب با حداقل عدد اکتان ۹۲ استفاده کنید.

خطر

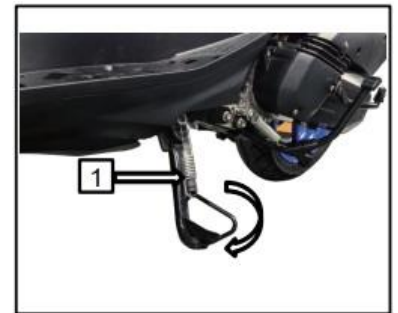


همیشه هنگام پارک کردن اسکوتر مطمئن شوید که به زمین سفتی تکیه دارد. در سطوح شیب‌دار، اسکوتر را رو به بالا پارک کنید.

توجه



این اسکوتر مجهز به سویچ جک بغل است که در صورت پایین بودن جک بغل مانع از استارت خوردن انجین می‌شود و اگر هم انجین روشن باشد، با پایین زدن جک بغل انجین متوقف می‌شود.



تکیه دادن اسکوتر به جک وسط

- انجین را خاموش کنید.
- سمت چپ دسته فرمان را با دست چپ بگیرید.
- دستگیره ایمنی عقب (۳) را با دست راست بگیرید.
- جک وسط (۲) را با پا پایین بزنید و همزمان اسکوتر را به سمت عقب و بالا بکشید تا روی جک وسط قرار گیرد.
- واریسی کنید که اسکوتر محکم به جک تکیه داده باشد.

تکیه دادن اسکوتر به جک بغل

- انجین را خاموش کنید.
- سمت چپ دسته فرمان را با دست چپ بگیرید.
- دستگیره ایمنی عقب (۳) را با دست راست بگیرید.
- جک بغل (۱) را با پا تا انتها به سمت جلو برانید.
- اسکوتر را به تدریج به سمت چپ متمایل کنید و به جک بغل تکیه دهید.
- واریسی کنید که اسکوتر محکم به جک تکیه داده باشد.

۲. ایمنی

وارسی‌های پیش از سواری

- پیش از هر سواری، وارسی‌هایی را مطابق با چک‌لیست به انجام برسانید. چک‌لیست شامل این موارد است:
- فرمان (نرم بودن عملکرد و میزان خلاصی فرمان)
 - میزان روغن انجین
 - میزان سوخت موجود در مخزن
 - عملکرد ترمز جلو و میزان روغن ترمز جلو
 - عملکرد ترمز عقب و میزان روغن ترمز عقب
 - تایرها (شرایط سطح و میزان فشار هوا)
 - دوشاخ جلو
 - بارگذاری‌ها و مجموع وزن
 - چراغ‌ها
- اگر مشکلی را تشخیص دادید برای رفع آن به تعمیرگاه نمایندگی مراجعه کنید.

بارگذاری و چراغ‌ها

- اگر باری حمل می‌کنید، مطمئن شوید که توزیع وزن در چپ و راست متوازن باشد.
- وارسی کنید که بار به درستی و محکم در جایش قرار گرفته باشد.
- از جمل بارهای حجیم خودداری کنید.
- دقت کنید که باری که حمل می‌کنید روی چراغ‌ها را نپوشاند.

خطر



وزن باری که حمل می‌کنید نباید از مقادیر مجاز بیشتر باشد.

خطر



پیش از هر بار سواری، همه اجزاء سیستم روشنایی را وارسی کنید.

- وارسی کنید که چراغ‌های جلو و لنزهای آنها تمیز باشند.



ایمنی سواری به میزان زیادی به شیوه رانندگی ربط دارد.

- از یک کلاه ایمنی استاندارد استفاده کنید و آن را درست بر سر بپوشانید.
- از لباس‌های محافظ مناسب استفاده کنید.
- پاها را حین سواری به جایی‌ها تکیه دهید.
- اگر به هر علت شرایط لازم برای رانندگی را ندارید از این کار خودداری کنید. الکل، مواد مخدر و برخی داروها تأثیری منفی بر واکنش‌دهی راکب دارند.
- مقررات رانندگی را اکیداً رعایت کنید.
- سرعت رانندگی شما باید متناسب با ترافیک و شرایط مسیر و شرایط جوی باشد. توجه داشته باشید که هنگام سواری در سطوح صیغلی و لغزنده، تعادل کمتری دارید.

ملاحظات اقتصادی و زیست‌محیطی

- میزان مصرف سوخت، آلاینده‌گی محیط زیست، و استهلاک انجین، سیستم ترمز و تایرها به عوامل گوناگونی بستگی دارد. این که به چه شیوه‌ای رانندگی می‌کنید در میزان مصرف سوخت و آلاینده‌گی خروجی اگزوز و آلودگی صوتی اسکوتر نقش زیادی دارد.
- شرایط زیر با افزایش مصرف سوخت همراهند و استهلاک اسکوتر را تسریع می‌کنند:
- هنگامی که استارت می‌زنید و انجین شروع به کار در دور آرام می‌کند، طول می‌کشد تا به دمای عملیاتی برسد. با این حال میزان استهلاک و میزان آلاینده‌های محیطی در این مرحله بسیار زیاد است. از این رو توصیه می‌شود که بلافاصله پس از استارت خوردن انجین شروع به حرکت کنید.
 - بیش از آنچه که لازم است گاز ندهید. با این کار از مصرف سوخت و انتشار آلاینده‌ها و استهلاک اسکوتر می‌کاهید.
 - حتی‌الامکان یکنواخت برانید. سرعت گرفتن‌های ناگهانی، و به دنبال آن، ترمز گرفتن‌های شدید، باعث افزایش مصرف سوخت و انتشار آلاینده‌های بیشتر می‌شود.
 - نگذارید سرعت انجین (دور موتور) بیش از اندازه زیاد شود. با حداقل دور موتور مناسب به دنده بالاتر بروید و تا زمانی که لازم نشده است به دنده پایین‌تر نروید.
 - ترافیک سنگین و توقف‌های مکرر پشت چراغ قرمز. از پیش ترتیبی دهید که مجبور به رانندگی در ترافیک سنگین نشوید. در توقف‌های طولانی انجین را خاموش کنید.
 - استفاده مکرر از اسکوتر برای سفرهای کوتاه. در این شیوه استفاده، انجین بارها استارت می‌خورد و بارها مرحله گرم شدن را از سر می‌گذارند.
 - بد بودن شرایط مسیر، شیب‌دار بودن مسیر، و رانندگی در فصول سرد مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.
 - واریسی‌ها و سرویس‌کاری‌ها را مطابق با جدول سرویس دوره‌ای و در تعمیرگاه نمایندگان به انجام برسانید. این در تداوم کارایی اسکوتر، کاهش مصرف سوخت، کاهش آلاینده‌های محیطی و افزایش عمر مفید اسکوتر نقش تعیین‌کننده‌ای دارد.
 - فشار هوای تایرها را هر دو هفته یک بار واریسی کنید. کم بودن فشار هوای تایر باعث افزایش اصطکاک میان تایر و سطح مسیر، و در نتیجه افزایش مصرف سوخت و استهلاک تایر می‌شود و ایمنی سواری را نیز به خطر می‌اندازد.

انجین و سیستم انتقال قدرت

طی ۵۰۰ کیلومتر نخست سواری با اسکوتر اهرم گاز را حداکثر به اندازه نیمی از بازه چرخش آن باز کنید.
طی ۵۰۰ کیلومتر دوم سواری با اسکوتر اهرم گاز را حداکثر به اندازه سه چهارم بازه چرخش آن باز کنید.

هشدار



زیادی بالا بودن دور موتور در دوره آببندی باعث تشدید استهلاک انجین می شود.
اگر طی دوره آببندی متوجه مشکلی در انجین شدید بلافاصله به یک تعمیرگاه نمایندگی مراجعه کنید.

توجه



طی دوره آببندی از رانندگی یکنواخت با یک دور موتور پایین خودداری کنید. همچنین از تخت گاز راندن یا وارد آوردن فشار زیاد بر انجین خودداری کنید. سعی کنید بارگذاری انجین را تغییر دهید و با دور موتورهای مختلف برانید. همچنین در مسیرهای پرپیچ و تاب و اندکی شیبدار برانید تا اسکوتر به شرایط مختلف عادت کند.

هشدار



پس از طی ۱۰۰۰ کیلومتر نخست، لازم است اولین سرویس کاری دوره ای را در تعمیرگاه نمایندگی به انجام برسانید.

هشدار



پس از طی ۵۰۰ کیلومتر نخست، لازم است تعمیراتی بر روی اسکوتر انجام گیرد تا فرسایش ها و آسیب هایی که طی دوره آببندی رخ داده است جبران شود.

تایرهای نو

خطر



سطح تایر نو بیش از اندازه صاف است و تایر نو هنوز برای رانندگی کاملاً مناسب نیست. با تایرهای نو در مسیرهای اریب با زوایای مختلف برانید تا تایرها آببندی شوند و به حداکثر چسبندگی با سطح مسیر برسند.

لنت ترمزهای نو

خطر



لنت ترمز نو فقط پس از طی ۵۰۰ کیلومتر به حداکثر اصطکاک می رسند. طی ۵۰۰ کیلومتر نخست استفاده از لنت ترمز نو، می توانید با اعمال نیروی بیشتر بر ترمزها، کم بودن کارایی لنت ترمز را جبران کنید. طی ۵۰۰ کیلومتر نخست از ترمز گرفتن های شدید ناگهانی پرهیز کنید.

۳. سواری

شروع به حرکت



خطر



پیش از اقدام به استارت زدن انجین، اسکوتر را روی جک وسط قرار دهید. کتی ترمز عقب را بگیرید تا اسکوتر ناخواسته به جلو جهش نکند. هنگامی که اسکوتر هنوز روی جک وسط است دور موتور را افزایش ندهید چون با این کار ممکن است کلاچ درگیر شده و چرخ عقب شروع به چرخش کند.

توجه



این اسکوتر مجهز به سویچ جک بغل است که در صورت پایین بودن جک بغل مانع از استارت خوردن انجین می شود و اگر هم انجین روشن باشد، با پایین زدن جک بغل انجین متوقف می شود.

برای شروع به حرکت به طریق زیر عمل کنید:

- اسکوتر را روی جک وسط قرار دهید.
- سویچ روشن کننده را در وضعیت روشن (۱) قرار دهید.
- از چرخاندن اهرم گاز (۵) پرهیز کنید.
- کتی ترمز جلو (۲) یا کتی ترمز عقب (۳) را فشار دهید.
- دکمه استارت (۴) را فشار دهید. اگر موتور استارت تر ۳ تا ۵ ثانیه کار کرد اما انجین استارت نخورد، اهرم گاز را مختصری، به اندازه یک هشتم تا یک چهارم دور بچرخانید و مجدداً استارت بزنید.
- اسکوتر را از جک وسط پایین آورده و بر آن سوار شوید.
- کتی ترمز را رها کنید تا اسکوتر به راه بیفتد.

توجه



پس از روشن کردن سویچ روشن کننده نباید بلافاصله استارت بزنید، بلکه لازم است ۲ تا ۳ ثانیه صبر کنید تا پمپ سوخت شروع به کار کرده و فشار سوخت به میزان استاندارد برسد.

هشدار



در صورت استارت نخوردن انجین، چند ثانیه صبر کنید و مجدداً استارت بزنید. در هر بار بیش از چند ثانیه دکمه استارت را فشار ندهید تا شارژ باتری بی جهت تخلیه نشود. هیچگاه دکمه استارت را بیش از ۱۰ ثانیه فشار ندهید.



خطر

هیچگاه انجین را در فضای بسته روشن نگذارید. گاز خروجی اگزوز شدیداً سمی است و استنشاق آن می‌تواند به مرگ بیانجامد.



هشدار

پس از استارت خوردن انجین، ۳ تا ۵ ثانیه مهلت دهید تا انجین پیش از حرکت روانکاری شود. همچنین، تا زمانی که انجین کاملاً داغ نشده است از تخت‌گاز راندن و فشار آوردن به انجین خودداری کنید.

خطر

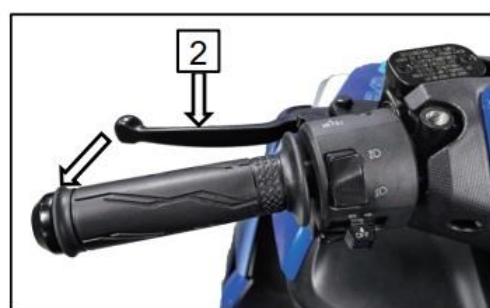
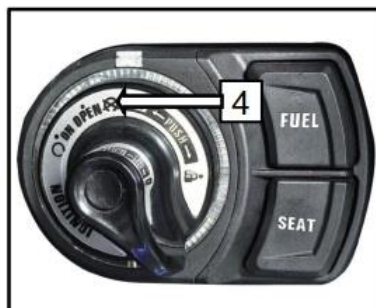


شستشوی اسکوتر یا عبور از آب یا رانندگی، به خیس شدن لنت‌ها و دیسک‌های ترمز و، در هوای خیلی سرد، به ایجاد یک لایه یخ روی آنها می‌انجامد، که این از کارایی ترمز می‌کاهد. اگر اجزای ترمز خیس شده‌اند، با ترمز گرفتن‌های مکرر آنها را خشک کنید و در صورت ایجاد لایه یخ، آن را برطرف کنید.

خطر



رانندگی در محیط‌های نمکی، مثلاً در نزدیکی دریا، به ایجاد یک لایه نمک روی لنت‌ها و دیسک‌های ترمز و کاهش کارایی ترمزگیری و استهلاک اجزاء ترمز می‌انجامد. رانندگی در مسیرهای گل‌آلود نیز چنین تأثیر سوئی بر ترمزها دارد. در این قبیل موقعیت‌ها، آلودگی لنت‌ها و دیسک‌ها ترمز را با ترمزگیری‌های مکرر برطرف کنید. مراقب باشید که لنت‌ها و دیسک‌های ترمز آلوده به روغن و گریس نشود. اگر اسکوتر برای مدت زمان طولانی بلااستفاده به حال خود رها شده باشد، ممکن است یک لایه زنگ‌زدگی روی دیسک‌ها بوجود آید، که این اصطکاک را در هنگام ترمزگیری افزایش داده و ممکن است به قفل شدن ترمز بیانجامد. اگر پس از مدتی طولانی اسکوتر را از انبار خارج کرده‌اید و قصد دارید از آن استفاده کنید، با احتیاط چندین بار ترمز بگیرید تا ترمزها عملکرد عادی خود را پیدا کنند. در محیطی خلوت که خطری به همراه نداشته باشد ترمزگیری را در شرایط مختلف تمرین کنید.



ترمز جلو و ترمز عقب مستقل از هم عمل می‌کنند. ترمز جلو از طریق کتی ترمز سمت راست (۱) و ترمز عقب از طریق کتی ترمز سمت چپ (۲) فعال می‌شود. هنگامی که قصد توقف یا کاهش سرعت دارید، اهرم گاز (۳) را رها کنید و همزمان هر دو ترمز را بگیرید. پس از توقف اسکوتر، سوییچ روشن‌کننده (۴) را در وضعیت خاموش $\bigcirc$ قرار دهید و کلید را از سوییچ خارج کنید.

خطر



در پیچ‌های تند، مسیرهای گل‌آلود یا سطوح یخ‌زده، در استفاده از ترمز جلو احتیاط کنید، چرا که در صورت قفل شدن چرخ جلو، اسکوتر به یک طرف منحرف می‌شود و این ممکن است به سانحه بیانجامد.

خطر



نه در پیچ‌ها، بلکه پیش از رسیدن به پیچ ترمز بگیرید. ترمز گرفتن در پیچ می‌تواند به از دست رفتن تعادل اسکوتر بیانجامد.

۴. سرویس‌کاری

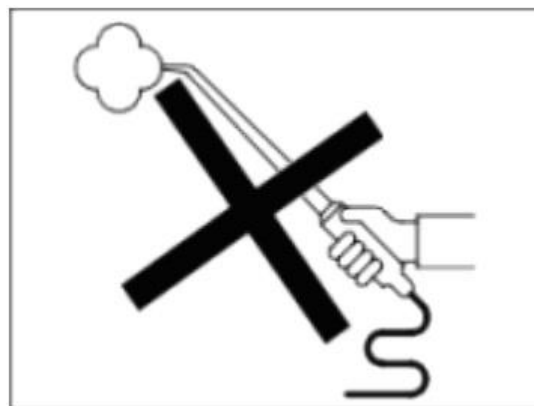
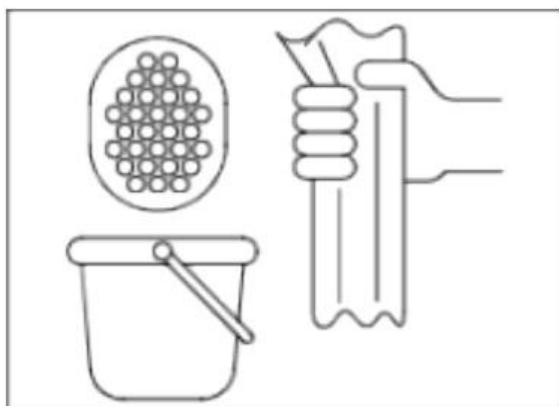
جدول سرویس دوره‌ای

کلید جدول: تع (تعویض کنید)؛ تن (تنظیم کنید)؛ و (وارسی کنید)؛ س (سفت کنید)
 اقلام سرویس‌کاری ممکن است در گونه‌های مختلف متفاوت باشند.
 اگر از اسکوتر در محیط‌های پرگرد و خاک استفاده می‌کنید لازم است تمیزکاری و تعویض فیلتر هوا در فواصل کوتاه‌تری انجام گیرد.

پیش از هر بار استفاده	هر ۵۰۰۰ کیلومتر	هر ۴۰۰۰ کیلومتر	هر ۳۰۰۰ کیلومتر	هر ۱۰۰۰ کیلومتر	پس از ۳۰۰ کیلومتر نخست	
و				تع	تع	روغن انجین
		تع			تع	فیلتر روغن
			تع		تع	روغن گیربکس
هر ۲۰۰۰ کیلومتر تمیز و به‌وقت لزوم تعویض کنید.						شمع
		تن		تن (۱۰۰۰) کیلومتر (نخست)		لقی سوپاپ
		تن		تن (۱۰۰۰) کیلومتر (نخست)		زنجیر تایم
		تن				سیستم پاشش سوخت
هر ۲۰۰۰ کیلومتر تمیز و هر ۵۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.						فیلتر هوا
و				و	و	الکترولیت باتری
هر ۱۰۰۰ کیلومتر تمیز و به‌وقت لزوم تعویض کنید.						فیلتر سوخت
و				و		سیستم ترمز
	س				س	پیچ‌ها و مهره‌ها
به منظور پیشگیری از آلاینده‌گی هوا، منظم‌ا واریسی و تنظیم کنید.						اگزوز

تایرها، شیلنگ‌ها	بسته به شیوه معمول رانندگی، میزان بارگذاری و فشار هوای تایرها ممکن است پس از طی فقط ۵۰۰ کیلومتر این اجزاء فرسوده شده باشند.
چرخ‌ها و تویی‌ها	بسته به شیوه معمول رانندگی، میزان بارگذاری و فشار هوای تایرها ممکن است پس از طی فقط ۵۰۰ کیلومتر یا حتی زودتر این اجزاء فرسوده شده باشند. عدم سرویس‌کاری به زنگ‌زدگی می‌انجامد. آنها را در هر موعد سرویس‌کاری واریسی کنید.
روغن‌ها، فیلتر هوا، نشتی در انجین	سرویس‌کاری را مطابق با جدول سرویس دوره‌ای انجام دهید.
تعلیق جلو و تعلیق عقب	آنها را در هر موعد سرویس‌کاری تمیز و واریسی کنید.
چراغ‌ها و سیستم الکتریکی	نامساعد بودن شرایط مسیر و ناهمواری آن به کاهش عمر مفید این اجزاء می‌انجامد و ممکن است حتی پس از طی ۵۰۰ کیلومتر فرسوده شده باشند.
دیسک‌ها، لنت‌ها و شیلنگ‌های ترمز	بسته به شیوه معمول رانندگی و بارگذاری اسکوتر ممکن است حتی پس از طی فقط ۱۵۰۰ کیلومتر فرسوده شده باشند. این قطعات در کاربری‌های برون‌شهری زودتر به حد فرسایش می‌رسند.
آب‌بندها (کاسه‌نمدها، اورینگ‌ها، گسکت‌ها)	لازم است در هر موعد سرویس‌کاری تعویض شوند.
آب‌بندهای قطعات متحرک	بسته به شرایط مسیر و میزان مراقبت ممکن است پس از طی ۵۰۰ کیلومتر فرسوده شده باشند. آلودگی از عمر مفید آنها می‌کاهد.
بلبرینگ‌های چرخ‌ها و فرمان	بسته به شرایط مسیر و میزان مراقبت ممکن است پس از طی ۱۵۰۰ کیلومتر فرسوده شده باشند. آلوده شدن تویی چرخ از عمر مفید آن می‌کاهد.
بلبرینگ بازوی آونگی (دوشاخ عقب)	بسته به شرایط مسیر و میزان مراقبت ممکن است پس از طی ۱۵۰۰ کیلومتر فرسوده شده باشد. آن را در هر موعد سرویس‌کاری واریسی کنید.
کابل‌های برق	بسته به میزان مراقبت ممکن است پس از طی ۵۰۰ کیلومتر فرسوده شده باشند. آنها را در هر موعد سرویس‌کاری واریسی کنید.
فلاپ‌ها	مواد خورنده (مثل روغن ترمز) و مواد شوینده قوی به سطوح پلاستیکی آسیب می‌رساند.
فیلتر هوا، فیلتر روغن	سرویس‌کاری را مطابق با جدول سرویس دوره‌ای انجام دهید.
موتور استارت‌ر، باتری، فیوزها	بسته به دمای محیط ممکن است پس از شش ماه نخستین از کارافتادگی‌ها را شاهد باشید. استفاده مکرر از اسکوتر برای سواری‌های کوتاه، از کارافتادگی را تسریع می‌کند.
شیشه آینه	بسته به دمای محیط و میزان مراقبت ممکن است شش ماه پس از استفاده شاهد تنزل کیفیت آن باشید. سرمای هوا استهلاک آنها را تسریع می‌کند. عدم مراقبت به زنگ‌زدگی می‌انجامد.
سیم‌های ترمز، سیم‌های گاز	بسته به میزان استفاده و میزان مراقبت ممکن است پس از شش ماه فرسوده شده باشند.
مهره‌های قفلی، اشیپیل‌ها، پیچ‌هایی که برای آنها از چسب رزوه استفاده می‌شود	آنها را در هر بار باز کردن به‌هنگام سرویس‌کاری تعویض کنید.
اجزای سیستم انتقال قدرت CVT	بسته به شیوه معمول رانندگی و بارگذاری اسکوتر ممکن است پس از طی ۵۰۰ کیلومتر فرسوده شده باشند.

کفشک‌ها و دیسک‌های کلاچ	بسته به شیوه معمول رانندگی و بارگذاری اسکوتر ممکن است پس از طی ۵۰۰ کیلومتر فرسوده شده باشند.
پیستون، سیلندر، میل‌لنگ، شاتون، یاتاقان‌های انجین	بسته به شیوه معمول رانندگی، بارگذاری اسکوتر، و میزان مراقبت، ممکن است پس از ۲۰۰ ساعت استفاده فرسوده شده باشند. اگر معمولاً تخت‌گاز می‌رانید، استهلاک آنها زودتر رخ خواهد داد.
شمع	سرویس‌کاری را مطابق با جدول سرویس دوره‌ای انجام دهید.
سیستم‌اگزوز، واریسی تکیه‌گاه‌ها	بسته به میزان استفاده و میزان مراقبت ممکن است پس از شش ماه فرسوده شده باشند. سرمای هوا و استفاده مکرر از اسکوتر برای سواری‌های کوتاه استهلاک آنها را تسریع می‌کند.



هشدار



مواد شوینده قوی به اجزاء لاستیکی و سطوح پلاستیکی آسیب می‌رسانند.

خطر



توجه داشته باشید که خیس شدن اجزاء سیستم ترمز از کارایی ترمزگیری می‌کاهد.

هشدار



از بخار آب و جریان پرفشار آب برای شستشو استفاده نکنید چرا که ممکن است به آب‌بندی‌ها، سیستم ترمز و سیستم الکتریکی آسیب برسانند.

هشدار



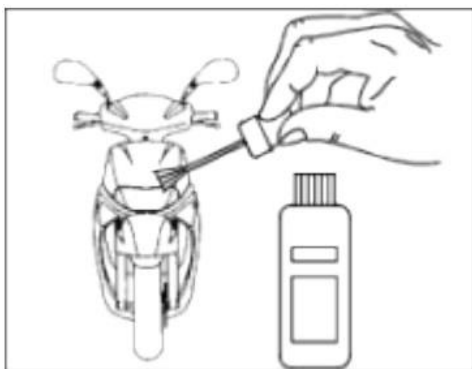
نمک‌پاشی مسیرها در فصول سرد می‌تواند به آسیب‌دیدگی جدی اسکوتر بیانجامد. در این موقعیت‌ها از شستشوی اسکوتر با آب داغ خودداری کنید چون تاثیر مخرب نمک را تشدید می‌کند.

برای شستشوی اسکوتر از آب تمیز و اسفنج استفاده کنید. پس از شستشو، اسکوتر را با یک تکه پارچه نرم تمیز خشک کنید. استفاده از مواد زبر باعث خراش افتادن سطوح پلاستیکی یا رنگ‌شده می‌شود. احتیاطاً، و بخصوص در فصول سرد، با استفاده از مواد محافظ، از قطعات و سطوحی که در معرض خوردگی هستند محافظت کنید. پس از سواری‌های طولانی، بدنه و سطوح آلومینیومی را کاملاً تمیز کنید و سپس به آنها مواد محافظ بزنید.

هشدار



هیچگاه از پولیش رنگ برای سطوح پلاستیکی استفاده نکنید.



فقط از مواد محافظ سازگار با محیط‌زیست استفاده کنید، آن هم در حداقل میزان ممکن.



اگر دیدید که رنگ یکی از سطوح یا قطعات آسیب دیده است، بلافاصله به ترمیم آن اقدام کنید.

انبار کردن و بیرون آوردن از انبار

- | | |
|--|--|
| انبار کردن | بیرون آوردن از انبار |
| - اسکوتر را تمیز کنید. | - باتری را شارژ و نصب کنید. |
| - باتری را از جایش درآورید. | - فشار هوای تایرها را واری و تنظیم کنید. |
| - واری‌هایی که در جدول سرویس دوره‌ای آمده است را انجام دهید. | - موتورسیکلت را تمیز کنید. |
| - به مفاصل کتی‌های ترمز و جک بغل و جک وسط ماده روانکاری بزنید. | - به قطب‌های باتری گریس مخصوص باتری بزنید. |
| - به سطوحی که آبکاری کروم دارند گریس عاری از اسید بزنید (یا وازلین). | - ترمزها را واری کنید. |
| - اسکوتر را در مکانی عاری از رطوبت انبار کنید. | - واری‌هایی که در جدول سرویس دوره‌ای آمده است را انجام دهید. |
| - اسکوتر را بر روی استند قرار دهید تا چرخ‌ها در تماس با زمین نباشند. | |

دستکاری فنی، لوازم جانبی، و قطعات یدکی

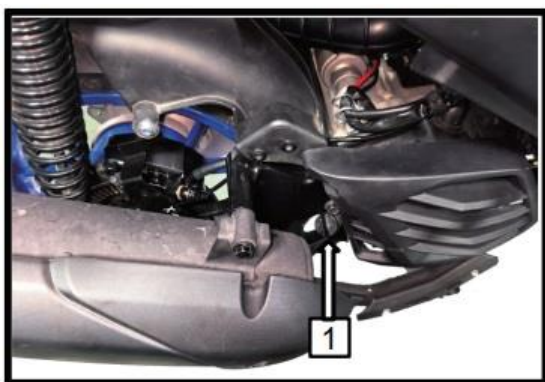
خطر  اعمال تغییرات فنی بر روی اسکوتر، اگر در تعمیرگاه نمایندگی و با دقت تمام انجام نگیرد، مجاز نیست و می‌تواند به آسیب دیدن اسکوتر و از دست رفتن ایمنی عملکردی آن بیانجامد.

خطر  به منظور حفظ ایمنی خود، فقط از لوازم جانبی اصل و قطعات یدکی اصل که توسط تعمیرگاه نمایندگی عرضه می‌شود استفاده کنید.

شرکت نمی‌تواند در خصوص ایمنی استفاده از لوازم جانبی و قطعات متفرقه اظهارنظر کند. اینکه یک لوازم جانبی یا قطعه به تایید رسمی رسیده است به معنای مناسب بودن و ایمنی آن برای اسکوترهای مختلف نیست.

روغن انجین

هشدار  واری میزان روغن زمانی که انجین سرد است به نتیجه اشتباه می‌انجامد (چون روغن زمانی که سرد است حجم کمتری دارد). هنگام واری میزان روغن انجین، اسکوتر باید کاملاً در وضعیت افقی باشد، در غیر این صورت واری به نتیجه اشتباه می‌انجامد. میزان روغن انجین هیچگاه نباید بالاتر از علامت حداکثر یا پایین‌تر از علامت حداقل باشد، در غیر این صورت انجین آسیب می‌بیند.



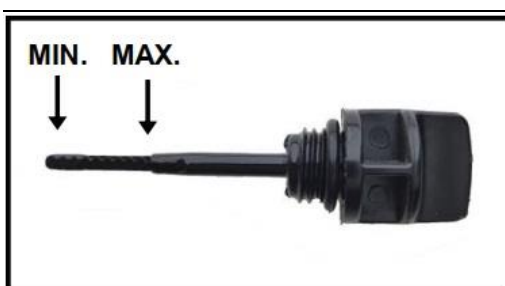
وارسی میزان روغن انجین

- انجین را روشن کنید و منتظر بمانید تا گرم شود.
- پس از گرم شدن انجین، آن را خاموش کرده و تقریباً ۵ دقیقه منتظر بمانید.
- اسکوتر را روی جک وسط و در وضعیت کاملاً افقی قرار دهید، به طوری که متمایل به راست یا چپ نباشد.
- گیج/درپوش فیلر روغن انجین (۱)، واقع در پایین کارتر راست را باز کنید و درآورید.
- روغن را با یک تکه پارچه تمیز از گیج/درپوش فیلر روغن پاک کنید.
- گیج/درپوش فیلر روغن را بار دیگر در جایش قرار دهید، اما نبندید.

هشدار

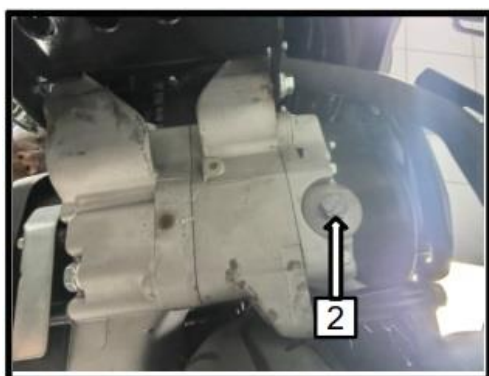


پیچاندن و بستن گیج/درپوش فیلر روغن هنگام وارسی میزان روغن، به نتیجه اشتباه می‌انجامد.



- گیج/درپوش فیلر روغن را بار دیگر از جایش درآورید و وارسی کنید که سطح آغشته به روغن روی آن در فاصله دو علامت حداکثر (MAX) و حداقل (MIN) باشد.
- در صورت لزوم به روغن انجین (از نوع SJ 15W/30) بیافزایید تا سطح روغن روی گیج به علامت حداکثر برسد.
- گیج/درپوش فیلر روغن را با دست در جایش ببندید.

تعویض روغن انجین



- هنگام تعویض روغن انجین، پیچ سوراخ تخلیه روغن (۲) را باز کنید تا روغن تماماً تخلیه شود. سپس پیچ (۲) را ببندید و از روغن نو به سیستم بیافزایید تا سطح روغن به علامت حداکثر گیج برسد.

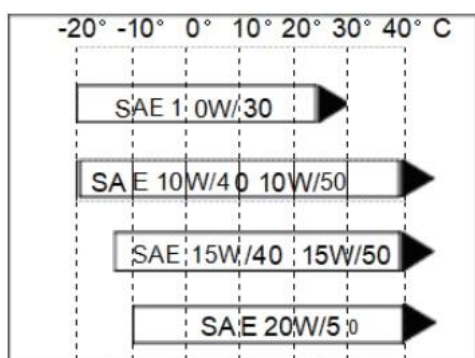
روغن انجین توصیه شده

در جدول، روغن انجین مناسب برای بازه‌های دمایی مختلف قید شده است.

هشدار



از مواد افزودنی برای روغن انجین استفاده نکنید. از آنجا که روغن انجین کار روانکاری کلاچ را نیز انجام می‌دهد از روغن انجین‌های خودرویی که به آنها مواد افزودنی تعدیل‌کننده اصطکاک افزوده شده است استفاده نکنید، چرا که به لغزش کلاچ می‌انجامد. از یک روغن انجین سبک و مناسب برای اسکوترها استفاده کنید، نظیر روغن معدنی SAE 15W/40 یا گرید SJ یا بالاتر ذیل استاندارد API.



از روغن انجین گرید SJ یا بالاتر (ذیل API) یا ACEA A3/96 (CCMC G5) استفاده کنید. ویسکوزیته (گرانروی) توصیه شده برای روغن انجین: ویسکوزیته مناسب به دمای محیط بستگی دارد. ممکن است در طول سال، در برهه‌های کوتاهی دما از محدوده‌های متناظر با گریدهای SAE بالاتر رود یا پایین‌تر بیاید.

ویسکوزیته SAE 15W/40 بازه دمایی 15- تا +40 درجه سانتی‌گراد را پوشش می‌دهد.



وارسی میزان روغن گیربکس

- انجین را روشن کنید و منتظر بمانید تا گرم شود.

- پس از گرم شدن انجین، آن را خاموش کرده و تقریباً ۵ دقیقه منتظر بمانید.

- اسکوتر را روی جک وسط و در وضعیت کاملاً افقی قرار دهید، به طوری که متمایل به راست یا چپ نباشد.

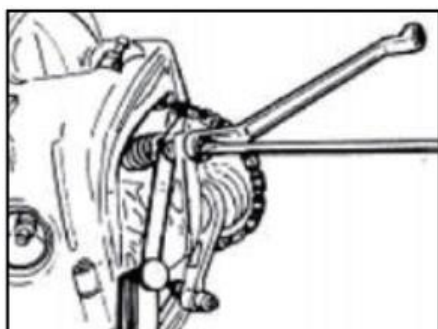
- درپوش فیلر روغن (۱) را باز کنید و وارسی کنید که سطح روغن پایین تر از دهانه فیلر نباشد.

- در صورت لزوم به روغن گیربکس بیافزایید. از روغن ترمز SAE 85W-90 برای چرخنده‌های هیپوئیدی استفاده نکنید.

تعویض روغن انتقال قدرت

- هنگام تعویض روغن گیربکس، پیچ سوراخ تخلیه روغن (۲) را باز کنید تا روغن تماماً تخلیه شود. سپس پیچ (۲) را ببندید و از روغن نو به سیستم بیافزایید.

لقی سوپاپ‌ها



- پیش از اقدام به وارسی لقی سوپاپ‌ها، باید علامت روی سرسیلندر را با علامت روی چرخنده خورشیدی میل بادامک تراز کنید تا انجین در نقطه مرگ بالا (TDC) قرار گیرد.

- با استفاده از فیلر گیج فاصله آزاد (لقی) سوپاپ‌های هوا و دود را وارسی کنید و در صورت مغایرت با مقادیر مقرر، با شل کردن مهره قفلی، چنانکه در تصویر نشان داده شده است، فواصل آزاد را تنظیم کنید.

لقی سوپاپ هوا (انجین سرد)	۰.۱۰ میلی‌متر
لقی سوپاپ دود (انجین سرد)	۰.۱۵ میلی‌متر

کاسه ساچمه کلاچ و تسمه پیشران



هنگام نصب کاسه ساچمه کلاچ، سطح آهنی باید در سمت راست و سطحی که پوشش پلاستیکی دارد در سمت چپ باشد. ساچمه‌ها را از سمت نزدیک به محور و چنانکه در تصویر نشان داده شده است جای دهید.



برای واری واری بلبرینگ‌های فرمان به طریق زیر عمل کنید:

- اسکوتر را روی جک وسط قرار دهید.
- کتی ترمز جلو را فشار دهید تا چرخ جلو بی حرکت بماند (نچرخد).
- فرمان (۱) را با دو دست بگیرید و به جلو و عقب حرکت دهید. اگر با این کار متوجه لقی محسوسی در بلبرینگ‌های میل فرمان شدید، جهت تنظیم لقی به تعمیرگاه نمایندگی مراجعه کنید.
- همچنان که کتی ترمز را گرفته‌اید، این بار فرمان را در امتداد میل فرمان به بالا و پایین حرکت دهید و واکنش دوشاخ جلو را واری کنید.
- واری کنید که دوشاخ جلو نشستی روغن نداشته باشد.

تایر

واری فشار هوای تایر

خطر

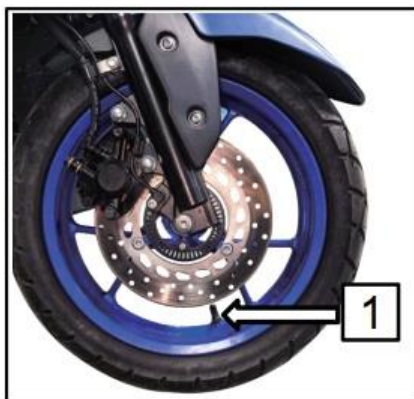


فراموش نکنید درپوش والف تایر (۱) را ببندید. درپوش والف را محکم ببندید تا مانع از کاهش فشار ناگهانی هوای تایر شوید.

توجه



واری فشار هوای تایر را زمانی انجام دهید که تایر سرد باشد. گرم شدن هوای تایر باعث افزایش فشار آن می‌شود.



- هنگامی که تایر سرد است، درپوش والف آن را باز کنید.
- فشار هوای تایر را اندازه‌گیری و تنظیم کنید.
- درپوش والف تایر را مجدداً ببندید.

فشار هوای تایر جلو (تایر سرد)	۲۰۰ کیلوپاسکال
فشار هوای تایر عقب (تایر سرد)	۲۲۵ کیلوپاسکال

واری سطح تایر

عمق شیار تایر را در ناحیه مرکزی (۲) اندازه‌گیری کنید.

حداقل عمق مجاز شیار تایر: ۲.۰ میلی‌متر

شاخص‌هایی (۳) را که به منظور آشکار ساختن فرسایش تایر بر روی آن تعبیه شده‌اند را واری کنید.



وارسی کنید که چیزی در شیارهای تایر گیر نکرده باشد یا در تایر فرو نرفته باشد.

خطر



استفاده از تایر فرسوده تاثیری منفی بر اصطکاک میان تایر و سطح مسیر دارد و می تواند به سانحه منجر شود.

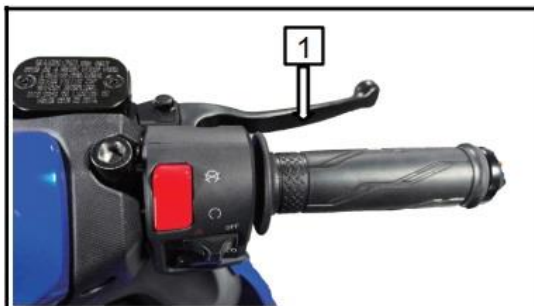
نوع تایر

تایر جلو	تیوبلس 100/80-14
تایر عقب	تیوبلس 120/70-14

خطر



از تایرهای متفرقه و از انواع و اندازه هایی غیر از آنچه که در این راهنمای کاربری آمده است استفاده نکنید.
تایر جلو و عقب باید از یک برند باشند.



خطر

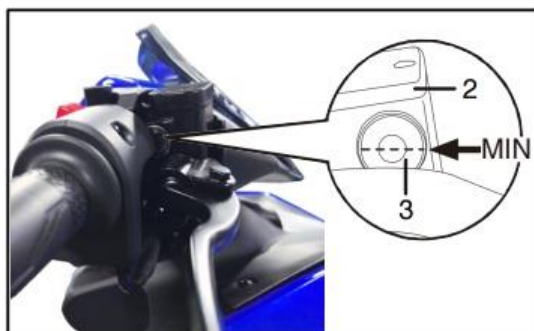


به دلایل مربوط به ایمنی، توصیه می‌کنیم امور مربوط به سیستم ترمز را به تعمیرگاه نمایندگی بسپارید.

خطر



تغییرات ناگهانی در خلاصی کتی ترمز جلو (۱) یا شل بودن کتی ممکن است نشاندهنده مشکلی در سیستم ترمز باشد. اگر درخصوص عملکرد سیستم ترمز تردید دارید از سواری خودداری کرده و برای رفع مشکل بلافاصله به تعمیرگاه نمایندگی مراجعه کنید.



میزان روغن ترمز جلو

- موتورسیکلت را در سطحی بدون شیب بر روی جک وسط قرار دهید و فرمان را در جهت روبرو بگذارید تا مخزن روغن ترمز جلو (۲) در موقعیت افقی قرار گیرد. سطح روغن ترمز (۳) باید در فاصله دو علامت حداقل (MIN) و حداکثر (MAX) باشد.
- اگر در مخزن حباب هوا دیدید، فرسایش لنت‌های ترمز را واریسی کنید.
- در صورت لزوم برای افزودن به روغن ترمز به تعمیرگاه نمایندگی مراجعه کنید.

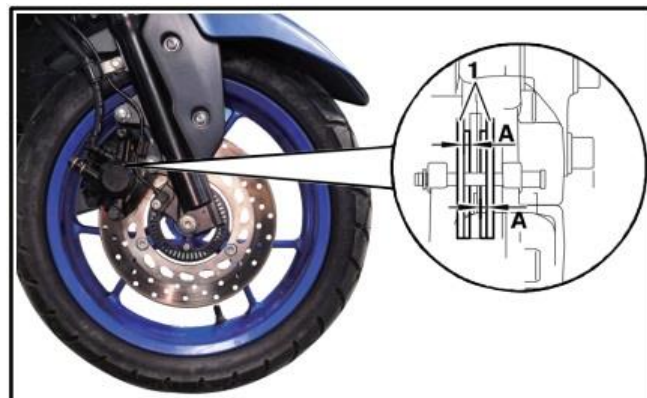
خطر



میزان روغن ترمز نباید پایین‌تر از علامت حداقل (MIN) باشد. لازم است روغن ترمز هر دو سال یک بار در تعمیرگاه نمایندگی تعویض گردد. فقط از روغن ترمز نوع DOT 4 استفاده کنید.



مراقب باشید که روغن ترمز روی سطوح رنگ شده یا پلاستیکی نباشد چون شدیداً به آنها آسیب می زند.



لنت ترمز

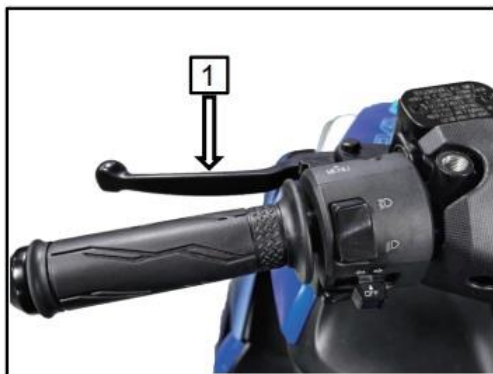
– ضخامت لنت های ترمز را واریسی کنید و اگر کمتر از حداقل مقدار مجاز بودند برای تعویض لنت ها به تعمیرگاه نمایندگی مراجعه کنید.

حدافل ضخامت مجاز لنت ترمز	۲.۰ میلی متر
جلو	

دیسک ترمز

– واریسی کنید که دیسک ترمز (۲) آسیبی ندیده باشد.

– ضخامت (B) دیسک ترمز را واریسی کنید و اگر کمتر از حداقل مقدار مجاز بود برای تعویض دیسک ترمز به تعمیرگاه نمایندگی مراجعه کنید.



حدافل ضخامت مجاز دیسک ترمز	۳.۵ میلی متر
جلو	

خطر

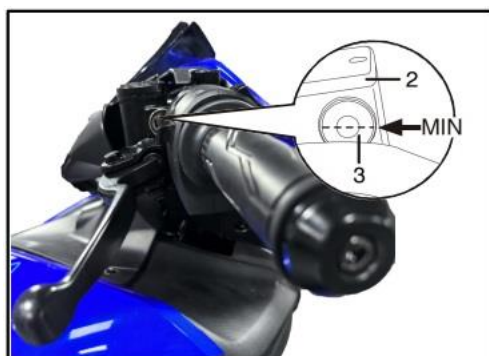


به دلایل مربوط به ایمنی، توصیه می‌کنیم امور مربوط به سیستم ترمز را به تعمیرگاه نمایندگی بسپارید.

خطر



تغییرات ناگهانی در خلاصی کتی ترمز عقب (۱) یا شل بودن کتی ممکن است نشانه‌دهنده مشکلی در سیستم ترمز باشد. اگر درخصوص عملکرد سیستم ترمز تردید دارید از سواری خودداری کرده و برای رفع مشکل بلافاصله به تعمیرگاه نمایندگی مراجعه کنید.



میزان روغن ترمز عقب

- موتورسیکلت را در سطحی بدون شیب بر روی جک وسط قرار دهید و فرمان را در جهت روبرو بگذارید تا مخزن روغن ترمز عقب (۲) در موقعیت افقی قرار گیرد. سطح روغن ترمز (۳) باید در فاصله دو علامت حداقل (MIN) و حداکثر (MAX) باشد.
- اگر در مخزن حباب هوا دیدید، فرسایش لنت‌های ترمز را واریسی کنید.
- در صورت لزوم برای افزودن روغن ترمز به تعمیرگاه نمایندگی مراجعه کنید.

خطر

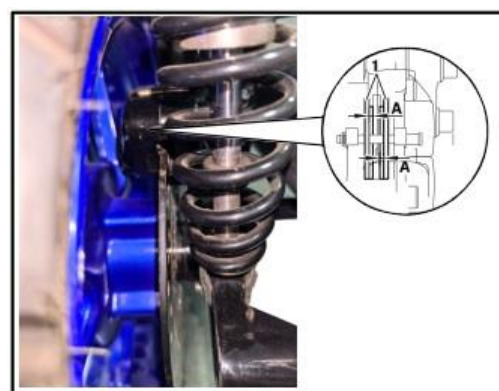


میزان روغن ترمز نباید پایین‌تر از علامت حداقل (MIN) باشد. لازم است روغن ترمز هر دو سال یک بار در تعمیرگاه نمایندگی تعویض گردد. فقط از روغن ترمز نوع DOT 4 استفاده کنید.

هشدار



مراقب باشید که روغن ترمز روی سطوح رنگ‌شده یا پلاستیکی نباشد چون شدیداً به آنها آسیب می‌زند.



لنت ترمز

- ضخامت لنت های ترمز را واریسی کنید و اگر کمتر از حداقل مقدار مجاز بودند برای تعویض لنت ها به تعمیرگاه نمایندگی مراجعه کنید.

حداقل ضخامت مجاز لنت ترمز عقب	۲.۰ میلی متر
-------------------------------	--------------

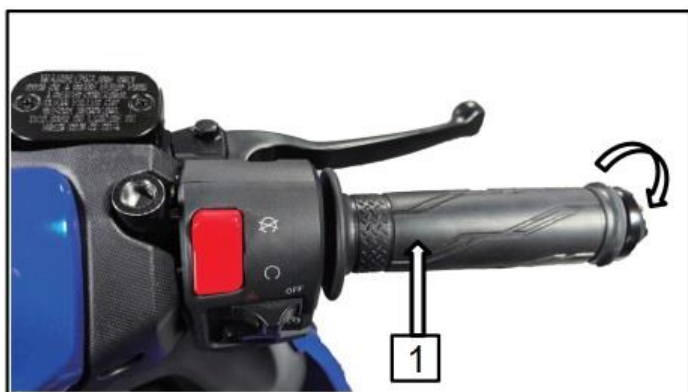
دیسک ترمز

- واریسی کنید که دیسک ترمز (۲) آسیبی ندیده باشد.
- ضخامت (B) دیسک ترمز را واریسی کنید و اگر کمتر از حداقل مقدار مجاز بود برای تعویض دیسک ترمز به تعمیرگاه نمایندگی مراجعه کنید.

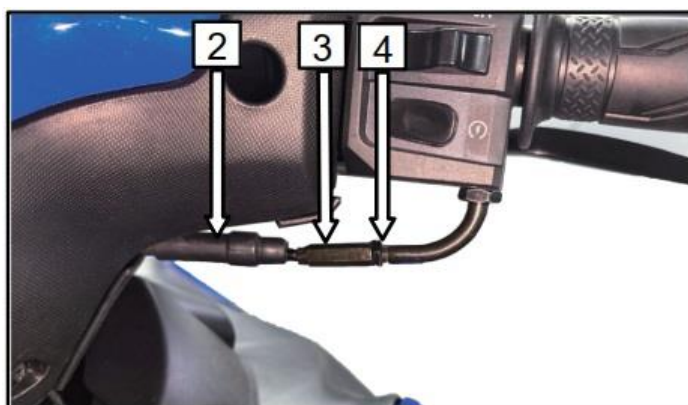
حداقل ضخامت مجاز دیسک ترمز عقب	۳.۵ میلی متر
--------------------------------	--------------

اهرم گاز

- اهرم گاز (۱) را بچرخانید و واریسی کنید که نرم و بدون مشکل بچرخد.
- دسته فرمان را به طرفین بچرخانید و واریسی کنید که جهت فرمان مزاحم حرکت سیم های گاز نباشد.
- واریسی کنید که اجزاء مختلف اسکوتر مزاحم حرکت سیم های گاز نباشند.



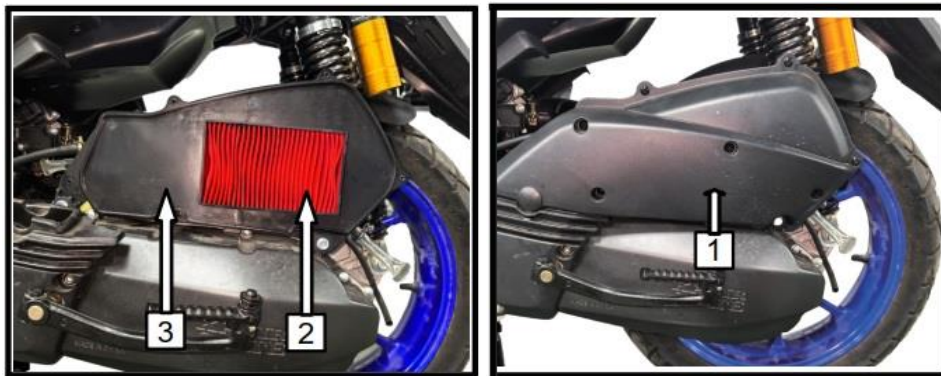
واریسی و تنظیم خلاصی اهرم گاز
- خلاصی اهرم گاز را، یعنی فاصله ای را که اهرم گاز تا نقطه تاثیرگذاری طی می کند، واریسی کنید و اگر خارج از بازه مجاز بود به طریقی که در ادامه می آید آن را تنظیم کنید.
- سرپوش محافظ (۲) را عقب بزنید.
- مهره (۳) را شل کنید.
- برحسب اینکه قصد افزایش یا کاهش خلاصی اهرم را دارید، پیچ تنظیم (۴) را در جهت مناسب بچرخانید.
- مهره (۳) را سفت کنید.
- سرپوش محافظ (۲) را به جایش برگردانید.



توجه



اگر دیدید که خلاصی اهرم گاز به شیوه فوق تنظیم نمی شود، کار را به تعمیرگاه نمایندگی بسپارید.

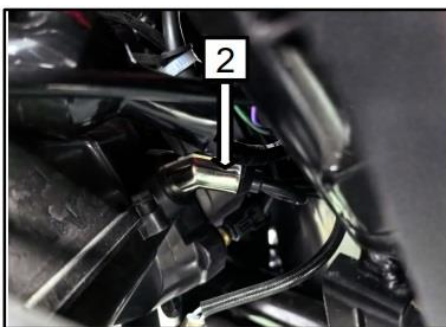
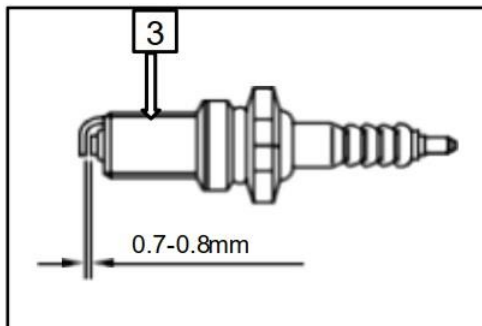


- پیچ‌ها را باز کنید و کاور فیلتر هوا (۱) را جدا کنید.
- فیلتر هوا (۲) و صفحه تکیه‌گاه (۳) آن را درآورید.
- فیلتر را با استفاده از جت هوا یا یک برس خشک تمیز کنید.
- اگر دیدید که فیلتر هوا زیادی کثیف است باید آن را تعویض کنید.

هشدار



هیچگاه زمانی که اسکوتر فاقد فیلتر هوا است انجین را راه نیاندازید. ورود گردو خاک به انجین یکی از علل عمده استهلاک انجین، کاهش توان خروجی، و افزایش مصرف سوخت است. اگر از اسکوتر در مسیرهای پر گردو خاک استفاده می‌کنید فیلتر هوا را در فواصل کوتاه‌تری تعویض کنید.



خطر



فقط زمانی دست به کار شمع شوید که انجین سرد باشد.

- فلاپ ها و کاورهای سمت راست اسکوتر را جدا کنید.
- چپقی شمع (۲) را بکشید و جدا کنید.
- با استفاده از آچار شمع، که در جعبه ابزار همراه اسکوتر موجود است، شمع را باز کنید.
- اندازه فیلر شمع (۳) را واریسی کنید.

فیلر شمع	۰.۷ تا ۰.۸ میلی متر
----------	---------------------

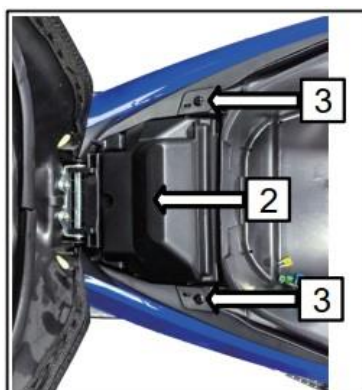
- در صورت مشاهده آثار سوختگی شدید بر روی شمع، آن را تعویض کنید.
- برای نصب شمع به ترتیب وارون جداسازی عمل کنید. شمع را نخست با دست ببندید و سپس با آچار شمع سفت کنید

شمع	NST A7RTC
-----	-----------

هشدار



از شمع NST A7RTC استفاده کنید و از شمع های دیگر استفاده نکنید.



- زین (۱) را بالا بزنید.
- دو پیچ (۲) را باز کنید و سرپوش محفظه باتری را (۱) را جدا کنید.
- قاب فیوز (۴) را باز کنید و واریسی کنید که فیوز (۵) محکم بسته شده باشد، در غیر این صورت خواهد سوخت.
- اگر فیوز سوخته است آن را تعویض کنید.

هشدار



از فیوزهایی با آمپراژ بالاتر از آمپراژ مقرر استفاده نکنید، چون نمی تواند کارکرد محافظتی ای که از آن انتظار می رود را انجام دهد.



خطر

الکترولیت باتری اسیدی است و شدیداً خاصیت خوردگی دارد. هنگام کار با باتری همواره از دستکش و عینک محافظ استفاده کنید.
باتری را دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.



خطر

در حین شارژ شدن باتری گازی شدیداً اشتعال پذیر از آن ساطع می شود. از این رو باتری را از سیگار روشن، شعله ها و منابع جرقه دور نگه دارید.



خطر

مراقب جرقه های ناشی از الکتریسیته ساکن باشید.
مراقب جرقه های ناشی از اتصال کوتاه باشید.



خطر

باتری را در حالت اریب قرار ندهید چون ممکن است الکترولیت از منافذی که برای تهویه تعبیه شده اند به بیرون نشت کند.



خطر

اگر الکترولیت باتری به چشم پاشید، بلافاصله چشم را چندین دقیقه با آب فراوان بشویید.
اگر الکترولیت به پوست یا لباس پاشید، بلافاصله با موادی مثل صابون های قلیایی اسید را خنثی کنید و محل آلوده را با آب فراوان بشویید.
در صورت خوردن سهوی الکترولیت، بلافاصله به پزشک مراجعه کنید.



هشدار

باتری را دور از آفتاب نگه دارید.
الکترولیت باتری ای که شارژش تخلیه شده است ممکن است در برخی دماها منجمد شود. باتری را در جایی با بازه دمایی ۵ تا ۱۵ درجه سانتی گراد نگهداری کنید.
شارژ بموقع و نگهداری صحیح باتری بر طول عمر آن می افزاید.



دور انداختن باتری نباید به شیوه زباله معمول خانگی انجام گیرد. باتری از کارافتاده را به مراکز مختص به این امور تحویل دهید.

شارژ کردن باتری



هشدار

اگر باتری برای یک مدت زمان طولانی (۳ تا ۴ ماه) بلااستفاده مانده است آن را شارژ کنید.
آمپراژ جریانی که برای شارژ کردن باتری استفاده می شود نباید بیش از یک دهم عدد ظرفیت باتری (برحسب آمپر ساعت) باشد.
از شارژ سریع باتری خودداری کنید.

شارژ کردن باتری باید فقط با استفاده از یک شارژر مورد تایید برای باتری‌های بی‌نیاز-به-سرویس‌کاری انجام گیرد.

نگهداری باتری

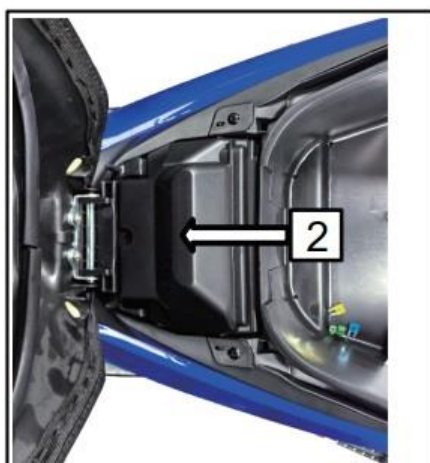
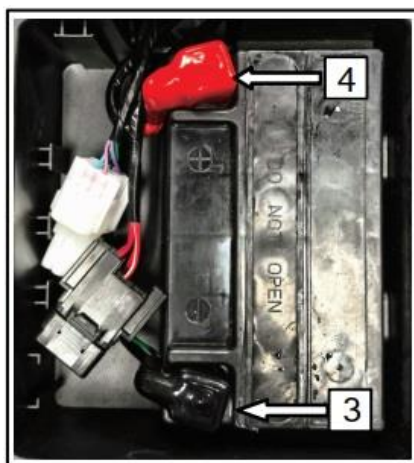
هشدار



باتری مورد استفاده در این اسکوتر از نوع بی‌نیاز-به-سرویس‌کاری است، با این حال لازم است مواردی را که در خصوص سلامت باتری ذکر شده‌اند رعایت کنید.

هیچگاه باتری‌ای را که شارژش خالی شده است را بدون شارژ به حال خود رها نکنید.

باتری را تمیز و خشک نگه دارید و مطمئن شوید که اتصال‌های قطب‌های آن محکم باشد.



جداسازی و نصب باتری

هشدار



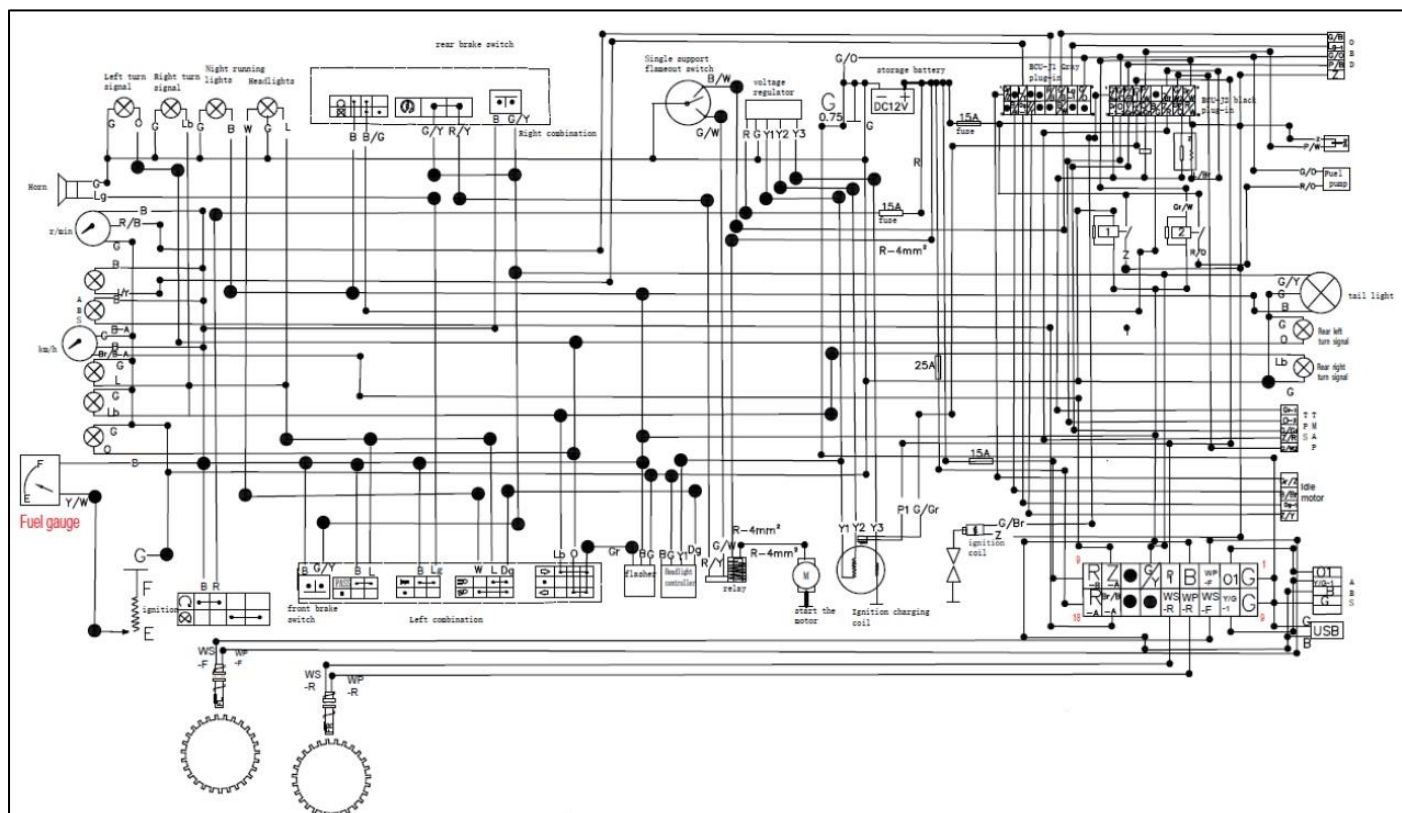
فقط پس از خاموش کردن سویچ روشن‌کننده اقدام به وصل کردن یا قطع کردن اتصال‌های باتری کنید.

هشدار



این باتری بی‌نیاز-به-سرویس‌کاری است. پامپ آن را باز نکنید.

- زین (۱) را بالا بزنید.
 - دو پیچ را باز کنید و سرپوش محفظه باتری (۲) را جدا کنید.
 - نخست سیم قطب منفی (۳) (سیم سیاه) و سپس سیم قطب مثبت (۴) (سیم قرمز) را جدا کنید.
 - باتری را از جایش درآورید.
- برای نصب باتری به ترتیب وارون جداسازی عمل کنید (توجه داشته باشید که نخست سیم قطب مثبت و سپس سیم قطب منفی را وصل کنید).



کد	R	B	Y	W	G	L	Z	O	Gr	Br	Lb	P	Lg	Dg
رنگ	قرمز	مشکی	زرد	سفید	سبز	آبی	بنفش	نارنجی	خاکستری	قهوه‌ای	آبی روشن	صورتی	سبز روشن	سبز تیره

گارانتی و خدمات پس از فروش



- « گارانتی موتورسیکلت
- « بازرسی پیش از تحویل
- « نشانی واحد خدمات و تعمیرگاه ها

« گارانتی موتورسیکلت

« تعریف گارانتی

« شرکت یکتاز سیکلت کویر با ارائه گارانتی (پشتیبانی از محصولات فروخته شده به مشتری)، ضمن جلب اطمینان مشتری؛ رفع کلیه ایرادات ناشی از هرگونه خطا در مونتاژ موتورسیکلت و قطعات آن را مطابق با شرایط ذیل را در هر یک از تعمیرگاه‌های مجاز تحت پوشش خود بر عهده می‌گیرد.

« موارد تحت پوشش گارانتی

« در دوره گارانتی کلیه قطعات موتور به استثنای قطعاتی که در بند ۳ توضیح داده شده است، مشمول گارانتی بوده و مشتری می‌تواند در صورت بروز عیب با مراجعه به یکی از تعمیرگاه‌های مجاز از خدمات رایگان گارانتی بهره‌مند شود. رفع ایراد بنا به تشخیص کارشناس فنی تعمیرگاه مجاز و با تعمیر یا تعویض قطعه معیوب انجام خواهد شد.

« دوره گارانتی

« موتورسیکلت دارای ۱۲ ماه گارانتی مطابق شرایط گفته شده در ذیل و ۱۰ سال وارانتی (تامین قطعات و خدمات پس از فروش) از زمان تحویل به مشتری می‌باشد.

« لوازم همراه موتورسیکلت

باتری

آینه

آچار

« گارانتی موتورسیکلت

« بند ۱ - شرایط گارانتی موتورسیکلت

- « رنگ تنه و باک دارای سه ماه گارانتی تعویض می‌باشد
- « گارانتی خدمات ارائه شده توسط نمایندگی‌های شرکت به مدت ۲ ماه
- « گارانتی قطعات تعویض شده توسط نمایندگی‌های شرکت به مدت ۶ ماه.

نکته!

- « میزان ضمانت اقلام استهلاکی به شرط استفاده صحیح کاربر موتورسیکلت مطابق جدول ذیل می‌باشد:

« زمان تضمین کارکرد	« قطعه
۱ ماه	لنت
۱ ماه	صفحه کلاچ
۱۲ ماه یا پیمایش حداکثر ۳۰۰۰ کیلومتر	تایر و تیوب

- « لوازم برقی مانند لامپ، اتوماتیک راهنما، بوق و سیم ترمز و کلاچ به میزان یک ماه
- « زین، طوقه، زنجیر و کمک فنرها (در صورت پس زدن روغن) به میزان ۶ ماه

« بند ۲ - خساراتی که مشمول گارانتی نمی‌باشند:

- « خرابی ناشی از تصادفات و استفاده نامناسب از موتورسیکلت همچون انجام حرکت‌های آکروباتیک، و مانورهای نمایشی؛
- « خرابی ناشی از استفاده از موتورسیکلت‌های مخصوص سواری در شهر، در مسابقات رالی و سرعت؛
- « خرابی ناشی از حوادث و بلایای طبیعی همچون سیل، زلزله، صاعقه و طوفان؛
- « خسارات ناشی از آتش سوزی و بلایای طبیعی، اغتشاش و شورش‌های اجتماعی و سیاسی؛
- « خرابی ناشی از تعمیرات نامناسبی که توسط تعمیرگاه‌های غیر مجاز انجام شده باشد؛
- « خرابی ناشی از عدم حرکت موتورسیکلت و توقف طولانی و عدم استفاده از آن؛
- « بروز ایراد ناشی از استفاده از روغن، مایعات، فیلترهای روغن و سوخت نامتناسب و یا غیر استاندارد.

« گارانتی موتورسیکلت

« بند ۳ – قطعاتی که مشمول گارانتی نمی‌باشند:

« قطعات مصرفی:

قطعاتی که عمر آنها نسبت به سایر قطعات موتورسیکلت محدود تر بوده و به صورت عادی پس از گذشت مدتی محدود یا مقدار کارکرد خاصی مستهلک شده و بایستی تعویض شوند مانند: شمع و فیلترها.

« قطعات بدنه و برقی:

چنانچه در دوره گارانتی نسبت به تعویض قطعات و جایگزینی آن با قطعات غیر استاندارد یا متفرقه در تعمیرگاه‌های غیر مجاز اقدام گردد؛ در صورتیکه همان قطعه و یا سایر قطعات مرتبط با آن قطعه معیوب شوند، قطعه مذکور و سایر قطعات وابسته در آن مجموعه از پوشش گارانتی خارج خواهند شد.

« شرکت تعهدی در قبال بروز اشکال در قسمت‌های تغییر یافته با قطعات غیر استاندارد ندارد.

« بند ۴ – شرایط ابطال گارانتی:

« در صورت انجام تعمیرات فنی و تغییرات غیر مجاز در موتورسیکلت، خارج از شبکه تعمیرگاهی مجاز کویر موتور، محصول تعمیر شده از شرایط گارانتی خارج می‌گردد.

« بازرسی پیش از تحویل (PDI)

« مراحل بازرسی پیش از تحویل:

« پیش از تحویل موتورسیکلت به مشتری، مراحل معاینه فنی و بازرسی پیش از تحویل (PDI) بر روی موتورسیکلت شما می‌بایست توسط نماینده فنی مجاز یکتاز سیکلت کویر انجام شده و گواهی مربوطه که نشان از سالم بودن تمامی قطعات آن می‌باشد، به شما تحویل داده شود.

نکته !

« رفع ایراد موتورسیکلت و تعویض یا تعمیر قطعات تحت عنوان خدمات گارانتی بنا به تشخیص کارشناس فنی نماینده مجاز تعمیرات صورت می‌گیرد.

« جهت استفاده از خدمات گارانتی، و یا در صورت داشتن هر گونه شکایت، انتقاد یا پیشنهاد با دفتر مرکزی خدمات پس از فروش واحد ارتباط با مشتریان (CRM) با شماره تلفن ۵۷۴۰۶ تماس حاصل نمایید.

« نشانی واحد خدمات پس از فروش و تعمیرگاه مرکزی:

« تهران - بزرگراه نواب صفوی، خیابان هلال احمر، جنب آتش نشانی، پلاک ۳۱۷ تلفن ۵۷۴۰۶.

« اتوبان همت، ابتدای پاسداران، ساختمان کویرموتور تلفن: ۵۷۴۰۶-۰۲۱

« تعمیرگاه های مجاز کویر موتور:

« برای آگاهی از فهرست تعمیرگاه های مجاز کویر موتور در شهر و شهرستان خود، به نشانی وبسایت این شرکت مراجعه نمایید.
www.kavirmotor.com/pages/service

« حمایت از حقوق مصرف کنندگان موتورسیکلت:

« برای آگاهی از قوانین و آیین نامه های حمایت از حقوق مصرف کنندگان موتورسیکلت به نشانی وبسایت کویر موتور مراجعه نمایید.
[قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان موتورسیکلت](#)

تھاں دے «حرکت»

