

دفترچه راهنمای کاربری



»» Taro Defender 180



از بابت خرید این اسکوتر به شما تبریک می‌گوییم و از حسن اعتمادتان سپاسگزاریم.

Defender 200 اسکوتری قرص و محکم است که طراحی مدرنی دارد.

کیفیت بالای ساخت، وسواس در انتخاب مواد خام، استفاده از تکنیک‌های پیشرفته تولیدی و وجدان کاری کارکنان متعهد شرکت، به تولید اسکوتری مقرون به صرفه، باکیفیت، و قابل اطمینان انجامیده است.

استفاده از لوازم جانبی‌ای که مورد تایید شرکت تولیدکننده نیست می‌تواند به آسیب دیدن محصول بیانجامد. شرکت از بابت این قبیل آسیب‌ها مسئولیتی نمی‌پذیرد.

این دفترچه راهنمای کاربری دربرگیرنده دستورالعمل‌های مهمی برای کار با این اسکوتر است. از آنجا که استفاده حرفه‌ای از اسکوتر، در کنار نگهداری و سرویس‌کاری منظم به حفظ ارزش آن کمک می‌کند، و همچنین یکی از الزامات استفاده احتمالی از ضمانت محصول است، توصیه می‌شود که آن را به دقت مطالعه کنید.

علائم ایمنی

به موارد زیر توجه داشته باشید:



هشدار

اقدامات ایمنی پیشگیرانه که به منظور مقابله با خطر سانه، آسیب جسمانی و/یا مرگ می‌بایست به انجام رسند، تحت این عنوان مطرح می‌شوند.



خطر حریق

این اسکوتر مجهز به مبدل کاتالیزوری است و این باعث می‌شود که دمای اگزوز بسیار بالا رود، که خطر حریق و سوختگی را به همراه دارد. موارد اینچنینی تحت این عنوان مطرح می‌شوند.



احتیاط

دستورالعمل‌ها و قواعد مهم به منظور پیشگیری از آسیب‌دیدگی اسکوتر تحت این عنوان مطرح می‌شوند. عدم رعایت این موارد می‌تواند به فسخ ضمانت محصول بیانجامد. دستورالعمل‌های خاص به منظور استفاده بهتر از اسکوتر، انجام تنظیمات و سرویس‌کاری‌ها تحت این عنوان مطرح می‌شوند.

فهرست

۱. شماره‌های شناسایی	#	۳. واریسی ایمنی	
شماره شناسایی وسیله نقلیه (VIN)		چک لیست واریسی‌های پیش از سواری	
شماره شاسی		لوازم جانبی	
شماره انجین		بارگذاری و چراغ‌ها	
۲. آشنایی با محصول و نحوه کار با آن		ایمن برانید	
نمای سمت راست		۴. دستورالعمل‌های سواری	
نمای سمت چپ		رانندگی صرفه‌جویانه و سازگار با محیط زیست	
صفحه سنجشگرها		آب‌بندی	
کنترل‌های سمت چپ فرمان		استارت زدن انجین	
کنترل‌های سمت راست فرمان		ترمزگیری	
تنظیمات صفحه سنجشگرها		خاموش کردن اسکوتر	
سوئیچ روشن‌کننده و قفل فرمان و زین و مخزن سوخت		۵. دستورالعمل‌های سرویس و نگهداری	
محفظه نگهداری		شستشوی اسکوتر	
جعبه ابزار		ترمیم آسیب‌دیدگی رنگ	
مخزن سوخت		سرویس‌کاری تایرها	
جک بغل و جک وسط		انبار کردن اسکوتر	
		دستکاری‌های فنی، لوازم جانبی و قطعات یدکی	
		روغن انجین	

				روغن سیستم انتقال قدرت
				وارسی بلبرینگ فرمان
				وارسی دوشاخ جلو
				وارسی تایرها
				جداسازی فیلتر هوا
				تمیزکاری و تعویض فیلتر هوا
				وارسی و تعویض فیوز
				باتری
				۶. جدول سرویس دوره‌ای
				نکات ایمنی
				جدول سرویس دوره‌ای
				حد فرسایش اجزاء و قطعات
				کدهای خطا

۱. شماره‌های شناسایی

شماره شناسایی وسیله نقلیه (VIN)

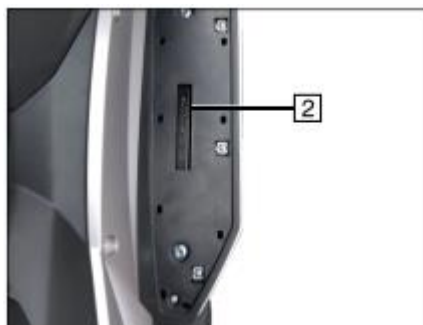


شماره شناسایی وسیله نقلیه (۱) در سمت عقب بدنه و پشت فلاپ جانبی راست درج شده است.



نکته زمانی که از نمای راست یا چپ صحبت می‌شود، منظور راست و چپ راننده است، هنگامی که بر روی زین نشسته است.

شماره شاسی



شماره شاسی (۲) بر روی بدنه و پشت فلاپ درج شده است.

شماره انجین



شماره انجین (۳) در سمت عقب و بالای نیمه راست پوسته انجین درج شده است.

۲. آشنایی با محصول و نحوه کار با آن

نمای سمت راست



۱. محفظه نگهداری و جعبه ابزار

۲. محفظه باتری و فیوز

۳. سویچ روشن کننده و قفل فرمان

۴. مخزن روغن ترمز جلو

۵. کتی ترمز جلو

۶. شمع

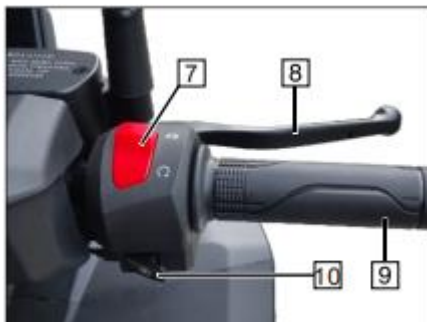
۷. سرپوش فیلتر روغن انجین



نمای سمت چپ

- ۸. کتی ترمز عقب
- ۹. سمت چپ فرمان
- ۱۰. درپوش مخزن سوخت
- ۱۱. درپوش فیلتر روغن انتقال قدرت
- ۱۲. فیلتر هوا
- ۱۳. جک بغل

کنترل‌های سمت راست فرمان



۷. سویچ خاموش‌کننده انجین
 با قرار دادن سویچ در وضعیت  مدار وصل شده و می‌توان انجین را روشن کرد.
- ❌ با قرار دادن سویچ در وضعیت  مدار قطع شده و نمی‌توان انجین را استارت زد.

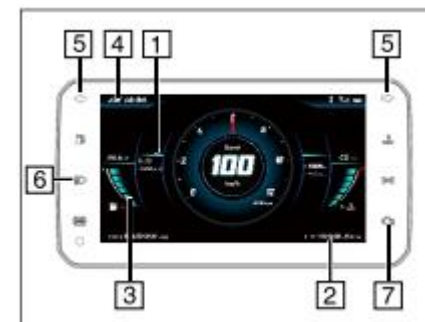
۸. کتی ترمز جلو
۹. اهرم گاز
۱۰. دکمه استارت

کنترل‌های سمت چپ فرمان



۱. دسته ثابت فرمان
۲. کتی ترمز عقب
۳. سویچ چراغ جلو
 نور بالا
 نور پایین
۴. دکمه هشدار
۵. سویچ چراغ‌های راهنما
 برای گردش به چپ 
 برای گردش به راست 

صفحه سنجشگرها



- سرعت‌سنج (بر حسب کیلومتر در ساعت، و مایل در ساعت)
۲. مسافت‌سنج کل/مسافت‌سنج مقطعی (بر حسب کیلومتر و مایل)
۳. نشانگر سوخت
۴. تاریخ/ساعت
- چراغ‌ها
۵. چراغ‌های راهنمای گردش به طرفین  (سبز رنگ)
۶. چراغ نور بالا  (آبی رنگ)
۷. چراغ EFI  (نارنجی رنگ)

(۴) باز کردن قفل زین کلید را تا open در سمت چپ OFF بچرخانید تا قفل زین باز شود. (۵) باز کردن درپوش مخزن سوخت کلید را تا open در سمت راست ON بچرخانید تا قفل درپوش مخزن سوخت باز شود. Open (۶) در این وضعیت فرمان قفل نیست.	وضعیت‌های سویچ روشن‌کننده در دو وضعیت off و lock می‌توان کلید را از سویچ خارج کرد. (۱) ON – وضعیت عملیاتی در این وضعیت همه مدارهای الکتریکی اسکوتر وصل هستند. (۲) OFF – خاموش در این وضعیت همه مدارهای الکتریکی اسکوتر قطع هستند اما فرمان قفل نیست. (۳) LOCK در این وضعیت فرمان قفل است و همه مدارهای الکتریکی قطع هستند. برای قفل کردن فرمان دسته فرمان را تا انتها الیه چپ چرخانده و سپس کلید را در سویچ فشار داده و تا وضعیت LOCK بچرخانید.	سویچ روشن‌کننده و قفل فرمان و زین و مخزن سوخت ⚠ هشدار هنگام حرکت، سویچ روشن‌کننده را به وضعیت خاموش ✗ نچرخانید. 📌 نکته همراه با اسکوتر دو کلید برای روشن کردن آن به شما تحویل داده می‌شود. یکی از آنها را به عنوان کلید یدک در جای مطمئنی نگهداری کنید. 📌 نکته چراغ پارک را فقط به مدت محدودی روشن نگه دارید. توجه داشته باشید که روشن نگه داشتن چراغ‌ها باعث تخلیه شارژ باتری می‌شود.
--	--	---

جعبه‌های ابزار



مکانیزم درپوش جعبه ابزار به گونه‌ای است که اگر باز باشد با فشار دادن بسته می‌شود و اگر بسته باشد با فشار دادن باز می‌شود.
از جعبه‌های ابزار فقط برای اقلام کوچک استفاده کنید.



حداکثر ظرفیت جعبه ابزار: ۱.۵ کیلوگرم
از حمل بارهای حجیم خودداری کنید.



باز کردن
- کلید (۱) را در سویچ روشن کننده وارد کرده و به سمت چپ بچرخانید تا زین باز شود.

قفل کردن
- زین (۲) را به سمت پایین فشار دهید تا در جایش قفل شود.

- کلید را از سویچ روشن کننده بیرون بکشید.
مراقب باشید که یکوقت کلید را در محفظه نگهداری جا نگذارید. ۷ پس از بستن زین و ارسی کنید که در جایش قفل شده باشد! خطر سانحه!
حداکثر ظرفیت محفظه نگهداری: ۱۰ کیلوگرم

محفظه نگهداری



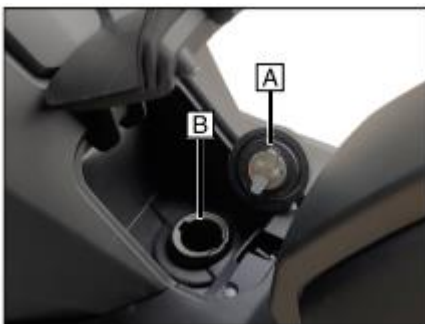
- از محفظه نگهداری برای اقلام گرانبها استفاده نکنید.

- برای دسترسی به محفظه نگهداری باید زین را باز کنید.
هنگام بستن زین مطمئن شوید که پس از فشار دادن آن به پایین قفل شده باشد.

- پیش از اقدام به شستشوی اسکوتر، محفظه نگهداری را خالی کنید.

- محفظه نگهداری در حین حرکت گرم می‌شود چون در نزدیکی انجین است. پس اقلامی که به حرارت حساس هستند را در آن جای ندهید.

#	نکته زمانی که نشانگر مدرج سوخت شروع به چشمک زدن می‌کند معنایش این است که اسکوتر در حال استفاده از ذخیره سوخت است که تقریباً ۱ لیتر است. در این مواقع اقدام به سوخت‌گیری کنید. برای سوخت‌گیری منتظر نمانید تا مخزن سوخت کاملاً خالی شود. E = خالی F = پر سوخت مورد استفاده فقط از بنزین سوپر بدون سرب با حداقل عدد اکتان ۹۵ استفاده کنید.	مخزن سوخت هشدار بنزین به شدت اشتعال‌پذیر است و ممکن است باعث انفجار شود. در نزدیکی مخزن سوخت سیگار نکشید. مخزن سوخت را از شعله‌های بی‌حفاظ دور نگه دارید. حجم بنزین با گرم شدن افزایش می‌یابد. به همین خاطر هیچگاه مخزن سوخت را تا لب پر نکنید. همچنین هیچگاه زمانی که انجین روشن است اقدام به سوخت‌گیری نکنید. هیچگاه سیگار روشن یا شعله بی‌حفاظ را به مخزن سوخت نزدیک نکنید چون ممکن است بخار بنزین ناگهان مشتعل شود.
---	--	---



نکته

سرپوش مخزن سوخت در زیر زین جای دارد.



قفل کردن:

- A را با B جفت کرده، درپوش را فشار داده و در جهت پادساعتگرد بچرخانید.
- سرپوش (۲) را ببندید.



باز کردن:

- کلید را تا open در سمت راست ON بچرخانید تا قفل سرپوش مخزن سوخت باز شود.
- درپوش را در جهت پادساعتگرد چرخانده و باز کنید.



قرار دادن موتورسیکلت روی جک وسط

- انجین را خاموش کنید.
- سمت چپ دسته فرمان را با دست چپ بگیرید.
- با دست راست، دستگیره ایمنی پشت زین را بگیرید.
- همچنان که اسکوتر را به سمت عقب و بالا می‌کشانید، با پا جک بغل را جلو بزنید تا هر دو پایه آن روی زمین قرار گیرند.
- واریسی کنید که اسکوتر محکم در جای خود قرار گرفته باشد.



قرار دادن موتورسیکلت روی جک بغل

- انجین را خاموش کنید.
- سمت چپ دسته فرمان را با دست چپ بگیرید.
- با دست راست، دستگیره ایمنی (۳) پشت زین را بگیرید.
- با پا، جک بغل را هرچقدر جا دارد به سمت جلو باز کنید.
- اسکوتر را آهسته به سمت چپ متمایل کنید تا به جک بغل تکیه دهد.



جک بغل

⚠ هشدار

همواره اطمینان حاصل کنید که جک بغل به زمین محکمی تکیه داده باشد. در سطوح شیبدار، همواره قسمت جلوی اسکوتر را رو به سربالایی قرار دهید. پیش از شروع به حرکت بالا زدن جک بغل ضروری است. خط سانحه!

این اسکوتر مجهز به یک سویچ جک بغل است. اگر جک بغل پایین باشد انجین استارت نمی‌خورد و اگر انجین در حال کار باشد با پایین زدن جک بغل انجین خاموش می‌شود.

۳. واریسی ایمنی

 خطر حریق حین حرکت یا زمانی که انجین در دور آرام کار می‌کند، انجین بسیار داغ می‌شود. مراقب باشید که آگزوز، بخصوص هنگام پارک کردن، در تماس با مواد اشتعال‌پذیری نظیر علف خشک و توشه راه و روکش‌ها قرار نگیرد.	پیش از شروع به سواری، موارد زیر را واریسی کنید. - فرمان (اینکه نرم و بدون مانع بچرخد) - میزان روغن انجین - میزان سوخت - ترمز جلو - ترمز عقب - تایرها (شرایط ظاهری و فشار هوای آنها) - دوشاخ جلو - بارگذاری - چراغ‌ها - میزان روغن ترمز اگر مشکلی مشاهده کردید به تعمیرگاه نمایندگی مراجعه کنید.	چک‌لیست واریسی‌های پیش از سواری پیش از هر سواری، با استفاده از چک‌لیست، یک واریسی ایمنی انجام دهید. واریسی ایمنی را جدی بگیرید. در صورت لزوم، پیش از شروع به سواری سرویس‌کاری‌هایی انجام داده یا از تعمیرگاه نمایندگی بخواهید تا برایتان انجام دهند. بی‌نقص بودن اسکوتر به لحاظ فنی پیش‌شرط اساسی ایمنی شما و رانندگان سایر وسایل نقلیه است.
---	---	--

ایمن برانید ایمنی سواری به میزان زیادی به نحوه سواری بستگی دارد. از این رو: - از یک کلاه ایمنی مورد تایید استفاده کنید و بند آن را محکم ببندید. - از پوشاک محافظتی استفاده کنید. - پاها را روی جاپایی‌ها قرار دهید. - اگر می‌بینید که به خوبی همیشه نمی‌توانید برانید و شرایط سواری را ندارید، از اسکوتر استفاده نکنید. نه فقط مشروبات الکلی بلکه مواد مخدر و داروها نیز از سرعت واکنش‌دهی شما به میزان قابل توجهی کاسته و بر احتمال وقوع سانحه می‌افزایند. - قوانین رانندگی را اکیدا رعایت کنید. - همیشه سرعت حرکت خود را با حجم ترافیک و شرایط مسیر وفق دهید. در نظر داشته باشید که در مسیرهای لغزنده، توانایی رانندگی شما و قدرت ترمزگیری اسکوتر کاهش می‌یابد.	بارگذاری و چراغ‌ها بارگذاری صحیح - واریسی کنید که توزیع بار در دو طرف موتورسیکلت متوازن باشد. - واریسی کنید که بار صحیح و محکم در جای خود قرار گرفته باشد. - از حمل بارهای حجیم خودداری کنید. - مراقب باشید که حمل بار باعث مسدود شدن تابش چراغ‌ها نشود. مجموع باری که حمل می‌کنید نمی‌بایست از حداکثر مجاز بیشتر باشد. فشار هوای تایرها را واریسی کنید. واریسی چراغ‌ها پیش از شروع به حرکت، همه چراغ‌ها را واریسی کنید. - واریسی کنید که طلق‌ها و عدسی‌ها چراغ‌ها تمیز باشد.	لوازم جانبی برای ایمنی خودتان فقط از لوازم جانبی اصل استفاده کنید. شرکت این امکان را ندارد که تک‌تک لوازم جانبی موجود در بازار را به لحاظ کیفیت و ایمنی آنها مورد بررسی قرار دهد و حتی تایید رسمی آنها نیز در همه موارد امکان‌پذیر نیست چون مواردی که در آزمایش‌ها مورد بررسی قرار می‌گیرند همه آنچه که باید واریسی شود را پوشش نمی‌دهند. برای لوازم جانبی اصل و محصولات مورد تایید شرکت، به نمایندگی‌ها مراجعه کنید.
---	--	--

۴. دستورالعمل‌های سواری

رانندگی مصرف‌جویانه و سازگار با محیط زیست

میزان مصرف سوخت، انتشار آلاینده‌ها و استهلاک انجین، ترمزها و تایرها به عوامل گوناگونی بستگی دارد. شیوه رانندگی شما تاثیر تعیین‌کننده‌ای بر میزان مصرف سوخت و انتشار گازهای آلاینده و ایجاد آلودگی صوتی دارد.

هنگامی که انجین در دور آرام کار می‌کند مدت زمان زیادی طول می‌کشد تا به دمای عملیاتی برسد. نکته اما این است که در این بازه زمانی گرم شدن انجین، میزان استهلاک و انتشار آلاینده‌ها بسیار بالا است. از این رو توصیه می‌شود که بلافاصله پس از استارت زدن انجین شروع به حرکت کنید.

از سرعت گرفتن‌های ناگهانی خودداری کنید
بیش از حد لزوم گاز ندهید تا هم از مصرف سوخت کاسته شود و هم از میزان انتشار آلاینده‌ها و استهلاک اجزاء.

حتی‌الامکان یکنواخت برانید و مراقب ترافیک پیش رو باشید

سرعت گرفتن‌های ناگهانی و ترمز گرفتن‌های ناگهانی باعث افزایش مصرف سوخت و افزایش انتشار آلاینده‌ها می‌شود.

پشت چراغ قرمز انجین را خاموش کنید
شرایط زیر باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود:
ترافیک سنگین، بخصوص در شهرهای بزرگ که توقف‌ها و چراغ قرمزهای متعدد دارند.
- سواری‌های کوتاه که با خاموش کردن‌ها و روشن کردن‌های مکرر انجین همراهند.
برای سفر خود برنامه داشته باشید تا در ترافیک گیر نکنید.

موارد دیگری نیز هستند که باعث افزایش مصرف سوخت می‌شوند و در عین حال در کنترل شما نیستند، مثلاً ناهموار بودن مسیر، سربالایی‌ها، سواری در زمستان.
برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت موارد زیر را مد نظر قرار دهید:

- حتما سرویس‌کاری‌ها را در موعدهای مقرر انجام دهید. سرویس‌کاری منظم در تعمیرگاه‌های نمایندگی نه فقط در تداوم عملکرد بی‌دردسر موتورسیکلت تاثیر بسزایی دارد بلکه به کاهش مصرف سوخت، کاهش آلودگی و افزایش طول عمر موتورسیکلت نیز کمک می‌کند.

- هر دو هفته یک بار فشار هوای تایرها را واریسی کنید. کم بودن فشار هوای تایر باعث افزایش اصطکاک میان تایر و سطح مسیر می‌شود که به نوبه خود میزان مصرف سوخت و استهلاک تایر را افزایش داده و تاثیر سوء بر فرمان‌پذیری اسکوتر دارد.

- مستمرا میزان مصرف سوخت را واریسی کنید.
- مستمرا میزان روغن انجین را واریسی کنید.

آببندی تایرهای نو  هشدار تایر نو سطح صافی دارد و لازم است که زیر شود. برای این کار می‌بایست اسکوتر در حین حرکت به چپ و راست متمایل شود تا تایرها در زوایای مختلف آببندی شوند. تازه آن موقع است که چسبندگی کافی میان تایر و سطح مسیر بوجود می‌آید. آببندی لنت‌های ترمز نو  هشدار لنت‌های ترمز نو می‌بایست آببندی شوند. آنها فقط پس از ۵۰۰ کیلومتر استفاده به قدرت اصطکاکی کاملشان می‌رسند. از آنجا که تا پایان دوره آببندی، اصطکاک لنت‌های ترمز کافی نیست، ضعف آنها را می‌توان با فشار بیشتر بر کتی ترمز جبران کرد. همچنین طی دوره آببندی از ترمزگیری‌های غیرضروری و ناگهانی خودداری کنید.	طی ۵۰۰ کیلومتر نخست: اهرم گاز را حداکثر تا نیمی از بازه آن بچرخانید. از ۵۰۰ کیلومتر تا ۱۰۰۰ کیلومتر نخست: اهرم گاز را حداکثر تا سه‌چهارم بازه آن بچرخانید.  احتیاط پس از طی ۱۰۰۰ کیلومتر نخست، بلافاصله می‌بایست نخستین سرویس‌کاری انجام گیرد. برای آنکه تاخیری پیش نیاید، از پیش نوبت بگیرید.	آببندی آببندی انجین و سیستم انتقال قدرت  احتیاط بالا رفتن بیش از اندازه دور موتور در دوره آببندی به افزایش استهلاک انجین منجر می‌شود. اگر در دوره آببندی متوجه مشکلی در انجین شدید بلافاصله به تعمیرگاه نمایندگی مراجعه کنید.  نکته طی دوره آببندی مستمرا دور موتور و فشاری که به انجین وارد می‌شود را تغییر دهید. مسیرهایی را برای حرکت انتخاب کنید که پیچ و خم و مختصر سربالایی و سرپایینی‌ای داشته باشند. از سواری مستمر با یک دور موتور پایین یا تخته گاز رفتن خودداری کنید.
		هر زمان که که دیدید دور موتور انجین بیش از اندازه زیاد شده است به دنده بالاتر بروید. همچنین فقط زمانی به دنده پایین‌تر بروید که ضرورت داشته باشد.

استارت زدن انجین



 هشدار

پیش از اقدام به استارت زدن انجین، اسکوتر را روی جک وسط ببرید. کتی ترمز عقب را بگیرید تا اسکوتر بدون آمادگی شروع به حرکت نکند. تا زمانی که هنوز راه نیافتاده‌اید دور موتور را بالا نبرید وگرنه ممکن است کلاچ درگیر شود.

 نکته

این اسکوتر مجهز به یک سویچ جک بغل است. اگر جک بغل پایین باشد انجین استارت نمی‌خورد و اگر انجین در حال کار باشد با پایین زدن جک بغل انجین خاموش می‌شود.



پیش از استارت زدن

- اسکوتر را روی جک وسط ببرید.
- سویچ روشن‌کننده (۱) را در وضعیت ON قرار دهید.
- اهرم گاز (۳) را نچرخانید.
- کتی ترمز (۲) را بگیرید و نگه دارید.
- دکمه استارت (۴)  را فشار دهید.
- اگر موتور استارت ۳ تا ۵ ثانیه چرخید اما انجین استارت نخورد، اهرم گاز را به اندازه یک‌هشتم تا یک‌چهارم بازه آن چرخانده و مجدداً استارت بزنید.
- اسکوتر را از جک بغل پایین آورید.
- کتی ترمز را رها کنید تا اسکوتر شروع به حرکت کند.

 احتیاط

اگر موتور استارت ۳ تا ۵ ثانیه عمل کرد اما انجین استارت نخورد دکمه استارت را رها کرده و پس از چند ثانیه مجدداً فشار دهید. دکمه استارت را هر بار فقط چند ثانیه فشار دهید تا شارژ باتری زود خالی نشود. هیچگاه دکمه استارت را بیش از چند ثانیه فشار ندهید.

 هشدار

هیچگاه انجین را در یک فضای بسته استارت نزنید چون گازهای خروجی آگروز بسیار سمی هستند و می‌توانند به مرگ منجر شوند.

ترمزگیری

ترمزهای خیس

خیس شدن ترمزها در نتیجه شستشو یا عبور از آب یا سواری در باران می‌تواند به کاهش اصطکاک لنت‌ها و دیسک‌ها و در دمای زیر صفر درجه به یخ زدن آنها بیانجامد.

⚠ هشدار

در صورت خیس شدن ترمزها، چند بار ترمز بگیرید تا به تدریج خشک شوند.

شکل‌گیری لایه نمک

اگر مدتی بدون ترمز گرفتن در مسیرهایی که نمک‌ریزی شده‌اند سواری کنید ممکن است یک لایه نمک روی دیسک یا لنت ترمز شکل گرفته و ترمزگیری ضعیف شود.

⚠ هشدار

چندین بار ترمز بگیرید تا لایه نمک روی دیسک‌ها پاک شود.

ترمزهای آلوده به روغن و گریس

⚠ هشدار

دیسک‌ها و لنت‌های ترمز می‌بایست عاری از روغن و گریس باشند.

اگر مدتی از اسکوتر استفاده نکنید ممکن است یک لایه زنگ‌زدگی روی دیسک ترمز شکل گیرد که باعث افزایش اصطکاک هنگام ترمزگیری و احیاناً قفل شدن چرخ‌ها شود. اگر مدتی از اسکوتر استفاده نکرده‌اید در اوایل سواری چندین بار با احتیاط ترمز بگیرید تا عملکرد ترمز به حالت عادی باز گردد.



نکته

در جای مناسبی، مثلاً یک پارکینگ، ترمزگیری اضطراری را تمرین کنید.

ترمزهای کثیف

سواری در مسیرهای کثیف ممکن است به کثیف شدن دیسک‌ها و لنت‌های ترمز شده و ترمزگیری را ضعیف کند.

⚠ هشدار

چندین بار ترمز بگیرید تا ترمزها تمیز شوند. کثیف بودن ترمزها باعث استهلاک سریع تر لنت‌های ترمز می‌شود.



خاموش کردن اسکوتر

پس از توقف کامل اسکوتر، سویچ روشن کننده را به وضعیت OFF چرخانده و کلید را از سویچ خارج کنید.



در پیچهای تند، مسیرهای شنی/کثیف، آسفالت خیس و مسیرهای یخبندان، در استفاده از ترمز جلو احتیاط کنید چرا که اگر چرخ جلو قفل شود اسکوتر از پهلوی می‌لغزد. با احتیاط ترمز بگیرید. قفل شدن چرخها کمک چندانی به توقف اسکوتر نمی‌کند و می‌تواند به لغزیدن اسکوتر و تصادف منجر شود. ترمزگیری اصولاً پیش از رسیدن به پیچ می‌بایست انجام شود و نه در پیچ. ترمز گرفتن در پیچها خطر لغزش اسکوتر را افزایش می‌دهد.



ترمز گرفتن

عملکرد ترمز جلو و ترمز عقب از یکدیگر مستقل است. برای اعمال ترمز جلو کتی ترمز (۱) واقع در سمت راست دسته فرمان را بگیرید. برای اعمال ترمز عقب کتی ترمز (۲) واقع در سمت چپ دسته فرمان را بگیرید. برای متوقف کردن اسکوتر یا کاستن از سرعت آن، اهرم گاز را رها کرده و همزمان هر دو کتی ترمز را بگیرید.

۵. دستورالعمل‌های سرویس و

نگهداری

شستشوی اسکوتر



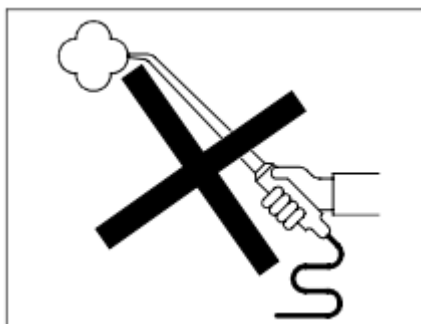
نکته

سرویس‌کاری منظم و تخصصی اسکوتر نه تنها به حفظ ارزش آن کمک می‌کند بلکه همچنین در مواردی چون خوردگی، شرط پذیرش دعاوی ضمانت‌نامه است.



احتیاط

مواد شوینده و حلال‌های اسیدی یا قلیایی به قطعات و اجزاء لاستیکی و پلاستیکی آسیب می‌رسانند.



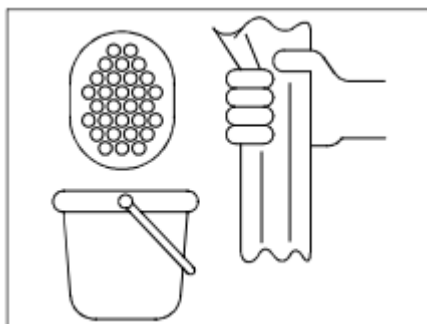
هشدار

همواره پس از شستشو و پیش از اقدام به سواری، ترمزها را امتحان کنید.



احتیاط

از بخار آب یا جریان پرفشار آب برای تمیزکاری استفاده نکنید چرا که ممکن است به آب‌بندها، سیستم ترمز و سیستم الکتریکی آسیب برسانند.



شستشوی اسکوتر

- از اسفنج و آب تمیز برای شستشوی اسکوتر استفاده کنید.

- پس از شستشوی اسکوتر، آن را با یک تکه پارچه نرم خشک کنید.

- برای برطرف کردن گرد و خاک و چرک از پارچه زبر استفاده نکنید تا احيانا سطوح رنگ‌شده یا جلا خورده خراش نیینند.



مواد محافظ

در موقع لزوم می‌بایست از مواد محافظ و مواد شوینده برای اسکوتر استفاده کرد.
- احتیاطا (و بخصوص در زمستان) مرتبا به آن اجزائی از اسکوتر که مستعد خوردگی هستند مواد محافظ بزنید.

احتیاط

مراقب باشید که از مواد مخصوص پولیش رنگ برای اجزاء پلاستیکی استفاده نکنید.
- پس از یک سواری طولانی، شاسی و اجزاء آلومینیومی را تماما تمیز کرده و به آنها مواد ضد-خوردگی بزنید.

احتیاط

در فصل سرد از آب گرم برای شستشوی اسکوتر استفاده نکنید چرا که تاثیر نمک را تشدید می‌کند.
- در پایان هر بار سواری، موتورسیکلت را با آب سرد بشویید.
- موتورسیکلت را پس از شستشو کاملا خشک کنید.
- به اجزاء و قطعاتی که مستعد خوردگی هستند واکس ضد-خوردگی بزنید.

استفاده در فصل سرد و محافظت در مقابل خوردگی

نکته

به منظور محافظت از محیط زیست، فقط از مواد محافظ سازگار با محیط زیست، آن هم در مقادیر اندک، استفاده کنید.
به علت وجود نمک‌پاشی مسیرها در زمستان، احتمال دارد که سواری در این فصل باعث آسیب‌دیدگی آن شود.

انبار کردن اسکوتر

انبار کردن

- اسکوتر را تمیز کنید.
- باتری را درآورید. برای اطلاع از چگونگی انجام این کار به دستورالعمل‌های مربوطه مراجعه کنید.
- به کتی‌های ترمز و لولاهای جک بغل و جک وسط اسپری روانکار بزنید.
- به اجزائی که روکش کرومیوم دارند گریس غیراسیدی (وازلین) بزنید.
- اسکوتر را در اتاقی خشک انبار کرده و روی استند قرار دهید تا وزنش روی تایرها نباشد

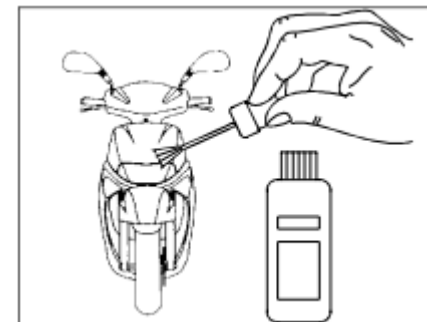
خارج کردن از انبار

- مواد محافظ را از سطح بدنه و قطعات بزدایید.
- موتورسیکلت را تمیز کنید.
- باتری را نصب کرده و به قطب‌های آن گریس قطب باتری بزنید.
- فشار هوای تایر را واریسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید.
- ترمزها را واریسی کنید.
- سرویس‌کاری‌هایی که در جدول سرویس دوره‌ای ذکر شده است را به انجام برسانید.
- واریسی‌های ایمنی را انجام دهید.

سرویس‌کاری تایرها

اگر برای یک مدت زمان طولانی قصد استفاده از اسکوتر را ندارید توصیه می‌شود که اسکوتر را به یک استند تکیه دهید تا وزنش روی تایرها نباشد. برای پیشگیری از خشک شدن و شکننده شدن تایرها می‌توانید پس از تمیز کردن کامل تایرها به آنها یک افشانه سیلیکون-لاستیک بزنید. اسکوتر یا تایرها را برای مدتی طولانی در مکان‌های گرم (مثلا موتورخانه ساختمان) نگهداری نکنید.

ترمیم آسیب‌دیدگی رنگ



آسیب‌دیدگی جزئی سطوح رنگ‌شده را می‌بایست فوراً ترمیم کنید.

دستکاری‌های فنی، لوازم جانبی و قطعات
یدکی



دستکاری‌های فنی می‌توانند به فسخ پروانه عملکردی
کمسیون اروپا و فسخ ضمانت‌نامه منجر شود.

اگر قصد انجام دستکاری‌های فنی را دارید، رهنمودهایی
که در این دفترچه راهنما آمده است را رعایت کنید. با
این کار از آسیب‌دیدگی اسکوتر جلوگیری شده و ایمنی
ترافیکی و عملکردی آن حفظ می‌شود. انجام
دستکاری‌های فنی را به تعمیرگاه نمایندگی بسپارید.
پیش از اقدام به خرید لوازم جانبی یا اعمال تغییرات فنی،
با نمایندگی مشورت کنید.



احتیاط

توصیه می‌شود که فقط از لوازم جانبی مورد تایید و
قطعات یدکی اصل استفاده کنید. استفاده از این این
قبیل لوازم جانبی و قطعات یدکی به نفع کاربر است چرا
که آنها مشخصا برای استفاده در این اسکوتر مورد
آزمایش قرار گرفته‌اند.

شرکت به محصولات جدیدی که در بازار عرضه می‌شود
بی‌توجه نیست اما توانایی آن را ندارد که کیفیت و
مناسب بودن لوازم جانبی و قطعات یدکی متفرقه را مورد
وارسی قرار داده و تایید کند، حتی اگر این محصولات از
طرف نهادهای نظارتی مورد تایید قرار گرفته و دارای
گواهینامه باشند.

برای اطلاع از لوازم جانبی مورد تایید یا قطعات یدکی اصل
با نمایندگی تماس حاصل کنید. همچنین کار نصب آنها را
به تعمیرگاه نمایندگی بسپارید تا مطمئن شوید به نحوی
حرفه ای نصب می‌شوند.

روغن انجین



وارسی میزان روغن انجین



اگر وارسی میزان روغن انجین هنگامی انجام گیرد که انجین سرد است، اندازه‌گیری صحیح نخواهد بود. به منظور پیشگیری از آسیب دیدگی انجین مراقب باشید که هیچگاه میزان روغن انجین بالاتر از حداکثر مجاز و پایین‌تر از حداقل مجاز نباشد.



در هنگام وارسی میزان روغن انجین دقت کنید که اسکوتر کاملاً در حالت عمود قرار گرفته باشد. حتی اندکی متمایل شدن اسکوتر به طرفین می‌تواند باعث خطا در اندازه‌گیری شود.



– انجین را روشن کرده و بگذارید تا مدتی در دور آرام کار کند تا گرم شود.

– انجین را خاموش کنید. پنج دقیقه صبر کنید و اسکوتر را روی جک وسط قرار دهید.

– درپوش و گیج فیلر روغن (۱) را که در پایین پوسته انجین، سمت راست جای دارد باز کنید.

– با یک تکه پارچه تمیز، روغن را از درپوش و گیج فیلر روغن پاک کرده و آن را در جایش قرار دهید.



برای وارسی میزان روغن انجین، درپوش و گیج روغن را فقط در جایش قرار دهید و آن را نبندید، وگرنه اندازه‌گیری به درستی انجام نخواهد گرفت.

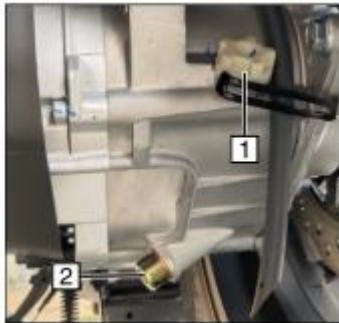


– درپوش و گیج را بیرون آورده و ارتفاع سطح روغن انجین را از روغن روی آن تشخیص دهید.

– درپوش و گیج روغن را با دست ببندید.

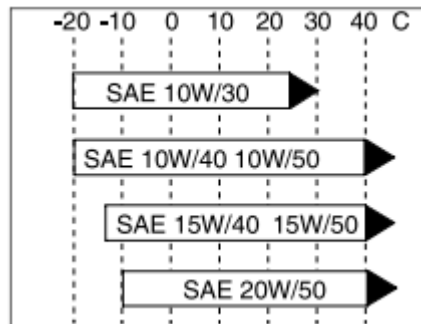
– در صورت لزوم روغن انجین SAE 10 W/40 را از طریق دهانه افزودن روغن بیافزایید تا سطح روغن به خط علامت MAX برسد.

– در هنگام تعویض روغن انجین، پیچ سوراخ تخلیه روغن (۲) را باز کنید تا روغن به طور کامل خارج شود. سپس پیچ (۲) را بسته و از طریق دهانه افزودن روغن، روغن انجین جدید را اضافه کنید.



روغن سیستم انتقال قدرت

- انجین را روشن کرده و بگذارید تا مدتی در دور آرام کار کند تا گرم شود.
- انجین را خاموش کنید. پنج دقیقه صبر کنید و اسکوتر را روی جک وسط قرار دهید.
- پیچ فیلر روغن (۱) را باز کرده و وارسی کنید که آیا سطح روغن پایین تر از دهانه فیلر است یا نه.
- در صورت لزوم روغن هیپوئید SAE 85W-140 را از دهانه فیلر بیافزایید.
- در هنگام تعویض روغن سیستم انتقال قدرت، پیچ سوراخ تخلیه روغن (۲) را باز کنید تا روغن به طور کامل خارج شود. سپس پیچ (۲) را بسته و از طریق دهانه فیلر روغن، روغن جدید را اضافه کنید.



گريد توصیه شده:

برحسب API، گريد SG يا بالاتر
ACEA A3/96 (CCMC G5)

ویسکوزیته توصیه شده: ویسکوزیته روغن به دمای محیط بستگی دارد. ممکن است برای مدت زمان کوتاهی، دمای محیط بالاتر یا پایین تر از حدود گریدهای SAE باشد.

ویسکوزیته توصیه شده SAE 10W/40 از دمای ۱۵- تا ۴۰+ را پوشش می دهد و برای اغلب شرایط آب و هوایی بهینه است.

روغن انجین



احتیاط

از اضافه کردن مواد افزودنی به روغن انجین خودداری کنید. از آنجا که روانکاری کلاچ نیز توسط روغن انجین انجام می گیرد، از روغن انجین خودرو که حاوی مواد افزودنی تغییردهنده اصطکاک هستند استفاده نکنید (این قبیل مواد که باعث صرفه جویی انرژی می شوند، لغزش کلاچ را در اسکوتر به دنبال دارند. توصیه می شود که برای اسکوترها از یک روغن انجین مناسب و سبک نظیر **Motorex SAE 10W/40** یا روغن معدنی **API** (از گريد SG يا بالاتر) استفاده شود.

وارسی بلبرینگ فرمان



- ترمز جلو را بگیرید تا چرخ جلو حرکت نکند.
- دسته فرمان (۱) را با هر دو دست گرفته و سعی کنید آن را به جلو و عقب حرکت دهید.
- اگر می‌بینید که بلبرینگ گلویی فرمان لقی قابل ملاحظه‌ای دارد، اسکوتر را به تعمیرگاه نمایندگی ببرید تا آن را تنظیم کنند.

وارسی دوشاخ جلو

- ترمز جلو را بگیرید تا چرخ جلو حرکت نکند.
- دسته فرمان (۱) را با هر دو دست گرفته و کمک‌فندهای (۲) دوشاخ جلو را به بالا و پایین حرکت دهید. تعلیق جلو می‌بایست واکنش مناسبی به این حرکت رفت و برگشتی نشان دهد.
- وارسی کنید که دوشاخ جلو نشستی روغن نداشته باشد.



نکته

- نمی‌بایست در حرکت دوشاخ جلو، کندی‌ای که ناشی از گیر یا خرابی باشد مشاهده شود. حرکت دوشاخ جلو می‌بایست نرم و روان باشد.



نکته

- اگر آسیب‌دیدگی‌ای در دوشاخ جلو و کمک فنر آن تشخیص دادید، اسکوتر را برای رفع مشکل به تعمیرگاه نمایندگی بسپارید.



اندازه تایرها

اندازه استاندارد تایرهای اسکوتر از این قرار است:

تایر جلو: 120/80-14 58S

تایر عقب: 130/70-13 63P

همه تایرها تیوبلس هستند.



هشدار

فقط از تایرهای مورد تایید شرکت استفاده کنید. استفاده از برندها، انواع یا اندازه‌های تاییدنشده برای تایرها، باعث لغو اجازه کاربری اسکوتر می‌شود. هر دو تایر جلو و عقب می‌بایست محصول یک سازنده باشند.



وارسی فشار هوای تایرها



هشدار

فشار هوای تایر را متناسب با مجموع بارگذاری اسکوتر تنظیم کنید.

صحیح نبودن میزان فشار هوای تایرها تاثیر سوء قابل‌ملاحظه‌ای بر فرمان‌پذیری اسکوتر و عمر تایرها دارد.

برای واری و تنظیم فشار هوای تایر، هنگامی که تایر سرد است:

- درپوش والو را باز کنید.

- فشار هوای تایر را واری کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید. - درپوش والو را ببندید.

مقادیر مجاز فشار هوای تایر

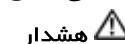
یک سرنشین: ۲۲۵ کیلو پاسکال (هر دو تایر عقب و جلو)

دو سرنشین: ۲۵۰ کیلو پاسکال (هر دو تایر عقب و جلو)

وارسی تایرها



وارسی سطح تایرها



هشدار

حداقل عمق شیارهای تایر، که در مقررات مربوطه مشخص گردیده است را رعایت کنید.

درپوش والو تایرها (۱) همواره می‌بایست سر جایشان باشند. محکم بستن درپوش والو مانع از خالی شدن باد تایر می‌شود.

- اندازه‌گیری عمق شیار تایر را در ناحیه میانی (۲) شیارهای تایر انجام دهید.

حداقل عمق مجاز شیار: ۲.۰ میلی‌متر

از علامت‌های حد فرسایش (۳) برای واری میزان فرسایش تایر استفاده کنید.

جداسازی فیلتر هوا



نکته 

فیلتر هوای این اسکوتر از نوع ابری روغنی است. اگر قطعه فیلتر کاغذی بیش از اندازه کثیف است می‌بایست تعویض گردد.

جداسازی و تمیزکاری

- بست شیلنگ کاربراتور را باز کنید.



- پیچ‌ها (۲) را باز کرده و فیلتر هوا (۳) را درآورید.

تمیزکاری و تعویض فیلتر هوا



نکته

فیلتر هوای این اسکوتر از نوع ابری روغنی است. اگر قطعه فیلتر کاغذی (۳) بیش از اندازه کثیف است می‌بایست تعویض گردد.

دمونتاژ و تمیزکاری

- پیچ‌ها (۱) را با پیچ‌گوشی چهارسو باز کرده و قاب فیلتر هوا (۲) را جدا کنید.
- قطعه کاغذی فیلتر (۳) را در آورید.
- با استفاده از جت هوا گرد و خاک قطعه کاغذی را زدوده یا اگر بیش از اندازه کثیف بود آن را تعویض کنید.

نصب



نکته

معمولا نصب به ترتیب وارون جداسازی انجام می‌گیرد.



احتیاط

- هیچگاه بدون فیلتر هوا انجین را روشن نکنید.
- مسدود شدن منافذ فیلتر هوا با گرد و خاک از علل عمده کاهش توان خروجی و افزایش مصرف سوخت است.
- اگر خیلی اوقات در مسیرهای پر گرد و خاک می‌رانید، قطعه کاغذی فیلتر را در فواصل زمانی کوتاه‌تری تمیز کنید تا طول عمر انجین افزایش یابد.
- مطمئن شوید که محفظه ابری، در قاب فیلتر، به درستی نصب شده باشد وگرنه عملکرد انجین تضعیف خواهد شد یا حتی انجین به طور جدی آسیب خواهد دید.
- مراقب باشید که حین شستشوی اسکوتر، فیلتر هوا خیس نشود وگرنه انجین به زحمت استارت خواهد خورد.

وارسی و تعویض فیوز



احتیاط

هیچگاه فیوزی نصب نکنید که نرخ آن با نرخ مجاز متفاوت است چرا که می‌تواند به تخریب کل سیستم الکتریکی بیانجامد.

فیوز پشت کاور واریسی جای دارد و برای دسترسی به آن می‌بایست زین را باز کرد.



- کلید (۱) را در سویچ روشن‌کننده وارد کرده و به سمت چپ بچرخانید تا قفل زین باز شود و آنگاه زین (۲) را باز کنید.

- کاور واریسی (۳) که در سمت راست جای دارد را باز کنید. - محفظه فیوز (۴) را باز کرده و فیوز را درآورید.

- اگر دیدید که فیوز سوخته است یا مشکل دارد آن را با یک فیوز نو با نرخ ۲۰ آمپر تعویض کنید.

- واریسی کنید که فیوز به درستی در جای خود قرار گرفته باشد. در غیر این صورت ممکن است بسوزد.

برای نصب فیوز به ترتیب وارون جداسازی عمل کنید.

باتری



هشدار

باتری حاوی اسید است.

هنگام کار با باتری همواره عینک ایمنی به چشم داشته باشید.

باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید.



خطر انفجار

باتری ای که در حال شارژ شدن است گازهایی تولید می کند که قابلیت انفجار بالایی دارند. به همین خاطر وجود جرقه، شعله های بی حفاظ و سیگار روشن در نزدیکی باتری ممنوع است.



خطر حریق

مراقب باشید که حین کار با سیم های برق و دستگاه های الکتریکی، جرقه ایجاد نشده و بار الکتریکی ساکن تخلیه نگردد.

مراقب باشید اتصال کوتاه رخ ندهد.



خطر خوردگی

اسید باتری ماده ای است با خاصیت خوردگی بسیار بالا، بنابراین همواره هنگام کار با باتری دستکش به دست داشته و عینک ایمنی بزنید. باتری را کج نکنید چون ممکن است اسید از منافذ تهویه، به بیرون نشت کند.



کمک های اولیه

اگر اسید باتری به چشم پاشید، فوراً چشم را با آب فراوان به مدت چند دقیقه بشویید و بلافاصله به پزشک مراجعه کنید. اگر اسید به پوست یا لباس پاشید، بلافاصله اسید را با موادی چون ضد اسید و کف صابون خنثی کرده و سپس با آب فراوان بشویید. اگر اسید باتری سهواً خورده شد بلافاصله به پزشک مراجعه کنید.



احتیاط

باتری را در نور مستقیم آفتاب قرار ندهید. امکان یخ زدن باتری ای که شارژش تخلیه شده است وجود دارد پس آن را در جایی نگهداری کنید که دمایش بین ۵ تا ۱۵ درجه سانتی گراد باشد.

اگر نگهداری از باتری و شارژ کردن و انبار کردن به طرز حرفه ای انجام گیرد بر طول عمر باتری افزوده می شود. ضمن اینکه اینها شرط پذیرش دعاوی ضمانت باتری می باشند.

شارژ کردن باتری

اگر باتری را به مدت طولانی (۳ تا ۴ ماه) در جایی انبار کرده اید آن را شارژ کنید. شدت جریان شارژ نمی بایست از یک دهم ظرفیت باتری (برحسب آمپرساعت) بیشتر باشد.

باتری نمی بایست به شیوه سریع شارژ شود. برای شارژ کردن باتری فقط از شارژرهای مخصوص باتری های بی نیاز-به-سرویس استفاده کنید.

نگهداری از باتری

این باتری بی نیاز به سرویس کاری است.

هیچگاه باتری ای که شارژش تخلیه شده است به حال خود نگذارید بلکه آن را شارژ کنید.

باتری را تمیز و خشک نگه دارید و از صحت اتصال قطب های باتری اطمینان حاصل کنید.

جداسازی و نصب باتری



##

⚠ احتیاط

فقط هنگامی اقدام به جداسازی یا نصب باتری کنید که سوییچ روشن کننده در وضعیت خاموش باشد.

- سوییچ روشن کننده را در وضعیت خاموش قرار دهید.
- کلید را در سوییچ به سمت چپ چرخانده و زین (۲) را باز کنید.
- دو پیچ (۳) را باز کرده و کاور باتری (۴) را باز کنید.
- نخست سیم قطب منفی (۵، سیم مشکی) و سپس سیم قطب مثبت (۶، سیم قرمز) را قطع کنید.
- باتری را از جایش در آورید.

##



برای نصب به ترتیب وارون جداسازی عمل کنید.

به هنگام نصب، نخست سیم قطب مثبت (۶، سیم قرمز) را وصل کنید.

این باتری بی نیاز به سرویس کاری است پس آن را باز نکنید.

۶. جدول سرویس دوره‌ای

نکات ایمنی	احتیاط	##
لطفا موارد زیر را رعایت کنید: - تمامی واریسی‌ها و سرویس‌کاری چه در بازه زمانی ضمانت و چه پس از آن می‌بایست در تعمیرگاه نمایندگی انجام شود. - سرویس‌کاری‌ها را در مواعدهای مقرر به انجام برسانید. - هنگام تعویض قطعات فقط از قطعات اصل استفاده کنید.	عدم رعایت این نکات باعث فسخ ضمانت‌نامه می‌شود. هشدار به دلایل ایمنی، هرگونه تعمیر یا تنظیمی می‌بایست در محدوده مقرر مجاز انجام گرفته و از آن تخطی نکند. دستکاری آن اجزایی از اسکوتر که به ایمنی آن ربط پیدا می‌کنند می‌تواند ایمنی کاربر و دیگران را به خطر بیاندازد. قضیه فوق بالاخص در مورد سیستم اگزوز، کاربراتور، سیستم جرقه‌زنی، دوشاخ جلو، سیستم ترمز و چراغ‌ها صدق می‌کند. پیش از اقدام به کار روی سیستم الکتریکی، سیم قطب منفی باتری را قطع کنید.	

جدول سرویس دوره‌ای

و: واریسی، تمیزکاری و تنظیم

تع: تعویض

تم: تمیزکاری (و در صورت لزوم تعویض)

ر: روانکاری

پیش از هر بار سواری	پس از طی نخستین ۱۰۰۰ کیلومتر	هر ۳۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه	هر ۶۰۰۰ کیلومتر یا هر ۱۲ ماه	هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲۴ ماه
قطعه فیلتر هوا	و	تم		تع
فیلتر روغن (صافی)		تم		
روغن انجین	و	تع		
فیلتر سوخت	و	و		تع
شمع	و	و		تع
تایمینگ جرقه‌زنی		و		
لقی سوپاپ		و	و	
واریسی تراکم		و		
کاربراتور (دور آرام انجین)	و	و		
تنظیم سیم گاز	و	و		
روغن سیستم انتقال قدرت	و	تم	و	تم
واریسی نشتی در سیستم انتقال قدرت	و	و		

		و	و	و	واری نشتی در پوسته انجین
		و	و		تهویه پوسته انجین
	و/تغ	و			تسمه پیشران، fight weight
	و/تغ	و			دیسک‌های کلاچ
		و	و	و	پیچ‌ها و مهره‌ها (انجین)
		و	و		سیستم‌اگزوز
		و	و	و	مخزن سوخت، شیلنگ‌های سوخت‌رسانی
		و	و	و	باتری
		و	و	و	بلبرینگ دسته فرمان
	و		و	و	سیستم‌های تعلیق جلو و عقب
	و		و	و	کمک‌فدر
		و	و	و	فشار هوای تایر
		و	و	و	ترمزگیری، لنت‌های ترمز
تغ		و	و	و	روغن ترمز
		و/ار	و	و	جک وسط و جک بغل
		و	و	و	پیچ‌ها و مهره‌ها

حد فرسایش اجزاء و قطعات

اجزاء و قطعات	حد فرسایش
تایرها	بسته به شیوه سواری، فشار کاری و فشار هوای تایر، ممکن است فقط پس از طی ۵۰۰ کیلومتر یا حتی زودتر، به حد فرسایش برسد.
چرخ‌ها، توپی چرخ‌ها	بسته به شیوه سواری، فشار کاری و فشار هوای تایر، ممکن است فقط پس از طی ۱۵۰۰ کیلومتر یا حتی زودتر، به حد فرسایش برسد. در هر موعد سرویس کاری واریسی شوند. عدم سرویس کاری مناسب به زنگ‌زدگی می‌انجامد.
روغن‌ها، فیلتر هوا، نشستی انجین	واریسی‌های مربوطه مطابق با جدول سرویس دوره‌ای انجام گیرد. پیش از هر بار سواری میزان روغن را واریسی کنید.
Spring fork	
چراغ‌ها، سیستم الکتریکی	نامساعد بودن شرایط مسیر می‌تواند به کاهش عمر این قسمت‌ها منجر شود. فرسایش آنها ممکن است حتی پس از فقط ۵۰۰ کیلومتر نیز رخ دهد.
اجزاء سیستم ترمز	بسته به شیوه سواری و فشار کاری ممکن است این اجزاء فقط پس از طی ۱۵۰۰ کیلومتر به حد فرسایش برسند. در سواری‌های کراس این اتفاق زودتر رخ می‌دهد.
آب‌بندها، رینگ‌های آب‌بند، اورینگ‌ها	در هر موعد سرویس کاری تعویض شوند تا از عملکرد صحیح‌شان اطمینان حاصل شود.
آب‌بندهای رادیال انجین، جعبه دنده، دوشاخ جلو و چرخ‌ها	بسته به شرایط مسیر و میزان مراقبت، فرسایش می‌تواند پس از ۵۰۰ کیلومتر رخ دهد. آلودگی باعث کاهش طول عمر می‌شود. تمیزکاری با جریان پرفشار آب انجام نشود.
بلبرینگ چرخ، بلبرینگ فرمان	بسته به شرایط مسیر و میزان مراقبت، فرسایش می‌تواند پس از ۱۵۰۰ کیلومتر رخ دهد. کثیف شدن توپی چرخ از طول عمر چرخ می‌کاهد. در هر موعد سرویس کاری واریسی شوند. تمیزکاری با جریان پرفشار آب انجام نشود.
بلبرینگ دوشاخ عقب	بسته به فشار کاری و میزان مراقبت پس از ۱۵۰۰ کیلومتر. در هر موعد سرویس کاری واریسی شود.
سیم‌های برق	بسته به میزان مراقبت، پس از ۵۰۰ کیلومتر. در هر موعد سرویس کاری واریسی شوند.
فلاپ‌ها	مواد و حلال‌های تمیزکننده اسیدی یا قلیایی که خاصیت خوردگی دارند می‌توانند به قطعات پلاستیکی آسیب برسانند.
فیلتر هوا، فیلتر روغن	در هر موعد سرویس کاری
باتری، فیوز، جاروبک‌های موتور استارت	بسته به دمای محیط، از بعد از ماه ششم ممکن است خرابی‌هایی بروز کند. در صورت استفاده از اسکوتر برای سواری‌های کوتاه، این اتفاق زودتر رخ می‌دهد.

شیشه آینه‌ها	بسته به دمای محیط و میزان مراقبت، از بعد از ماه ششم ممکن است خرابی‌هایی بروز کند. در صورت استفاده در فصل سرد، این اتفاق زودتر رخ می‌دهد. عدم سرویس‌کاری مناسب به زنگ‌زدگی می‌انجامد.
سیم ترمز، سیم گاز	بسته به میزان استفاده از اسکوتر و مراقبت از آن، از بعد از ماه ششم
مهره‌های قفلی، اشیپیل‌ها، صفحات قفلی، اتصالات پیچی	در هر موعد سرویس‌کاری یا پس از باز کردن مهره یا باز شدن قفل اتصال
اجزاء CVT	بسته به شیوه سواری و فشار کاری ممکن است فقط پس از طی ۵۰۰ کیلومتر فرسوده شوند.
اجزاء کلاچ	بسته به شیوه سواری و فشار کاری ممکن است فقط پس از طی ۵۰۰ کیلومتر فرسوده شوند.
پیستون، سیلندر، میل‌لنگ، شاتون، یاتاقان	بسته به شیوه سواری، فشار کاری و میزان مراقبت، این قطعات ممکن است پس از ۲۰۰ ساعت استفاده فرسوده شوند. در صورت سواری با سرعت تمام (تخته گاز) فرسایش زودتر از این رخ می‌دهد.
شمع	در هر موعد سرویس‌کاری، یا به صورت یک در میان
سیستم اگزوز، واریسی نصب	بسته به میزان استفاده از اسکوتر و مراقبت از آن، از بعد از ماه ششم. در صورت استفاده در فصل سرد و سواری در مسیرهای کوتاه، فرسایش زودتر از این رخ می‌دهد. عدم سرویس‌کاری مناسب به زنگ‌زدگی می‌انجامد.

کدهای خطا

کد خطا	شرح خطا
P 0118	مدار سنسور دمای مایع خنک‌کننده انجین – بالا بودن ولتاژ
P 0117	مدار سنسور دمای مایع خنک‌کننده انجین – پایین بودن ولتاژ
P 0116	سنسور دمای مایع خنک‌کننده انجین – گیر کردن سیگنال
P 1116	سنسور دمای مایع خنک‌کننده انجین – بالا بودن مقدار هنگام تست اولیه پس از روشن کردن
P 0335	مدار سنسور A موقعیت میل‌لنگ
P 2301	مدار کنترل اولیه کوئل A – بالا بودن مقدار
P 2300	مدار کنترل اولیه کوئل A – پایین بودن مقدار
P 0123	مدار سنسور/سوییچ A موقعیت دریچه گاز – بالا بودن مقدار
P 0122	مدار سنسور/سوییچ A موقعیت دریچه گاز – پایین بودن مقدار
P 0459	مدار شیر کنترل A پاکسازی سیستم آلاینده‌های گازی – بالا بودن مقدار
P 0458	مدار شیر کنترل A پاکسازی سیستم آلاینده‌های گازی – پایین بودن مقدار
P 0232	مدار پمپ سوخت – بالا بودن مقدار
P 0231	مدار پمپ سوخت – پایین بودن مقدار
P 0601	خطای چک‌سام حافظه ماژول کنترل داخلی
P 0262	مدار انژکتور A سیلندر ۱ – بالا بودن مقدار
P 0261	مدار انژکتور A سیلندر ۱ – پایین بودن مقدار
P 0108	مدار سنسور فشار مطلق مینفولد – بالا بودن مقدار
P 0107	مدار سنسور فشار مطلق مینفولد – پایین بودن مقدار
P 3106	عقلانیت سنسور فشار مطلق مینفولد در TPS پایین

P 0105	سنسور فشار مطلق منیفولد – گیر کردن سیگنال
P 0113	مدار سنسور دمای هوای ورودی – بالا بودن مقدار
P 0112	مدار سنسور دمای هوای ورودی – پایین بودن مقدار
P 0111	سنسور دمای هوای ورودی – گیر کردن سیگنال
P 0114	مدار سنسور دمای هوای ورودی – بروز وقفه
P 0132	مدار سنسور اکسیژن – ولتاژ بالا، بانک ۱، سنسور ۱
P 0131	مدار سنسور اکسیژن – ولتاژ پایین، بانک ۱، سنسور ۱
P 2195	O2 sensor signal lean at PE
P 014D	واکنش کند سنسور اکسیژن – مخلوط سوخت رقیق تا غلیظ بانک ۱ سنسور ۱
P 014C	واکنش کند سنسور اکسیژن – مخلوط سوخت رقیقت تا غلیظ بانک ۱ سنسور ۱
P 0031	مدار کنترل هیتر سنسور اکسیژن – پایین بودن مقدار بانک ۱ سنسور ۱
P 0032	مدار کنترل هیتر سنسور اکسیژن – بالا بودن مقدار بانک ۱ سنسور ۱
P 00D1	هیتر سنسور اکسیژن – پایین بودن جریان
P 0301	تشخیص میس فایر (جرقه نزدن) در سیلندر ۱
P 0500	مدار سنسور A سرعت وسیله نقلیه
P 0505	خطای سیستم کنترل هوا در دور آرام

گارانتی و خدمات پس از فروش



- « گارانتی موتورسیکلت
- « بازرسی پیش از تحویل
- « نشانی واحد خدمات و تعمیرگاه ها

« گارانتی موتورسیکلت

« تعریف گارانتی

« شرکت یکتاز سیکلت کویر با ارائه گارانتی (پشتیبانی از محصولات فروخته شده به مشتری)، ضمن جلب اطمینان مشتری؛ رفع کلیه ایرادات ناشی از هرگونه خطا در مونتاژ موتورسیکلت و قطعات آن را مطابق با شرایط ذیل را در هر یک از تعمیرگاه‌های مجاز تحت پوشش خود بر عهده می‌گیرد.

« موارد تحت پوشش گارانتی

« در دوره گارانتی کلیه قطعات موتور به استثنای قطعاتی که در بند ۳ توضیح داده شده است، مشمول گارانتی بوده و مشتری می‌تواند در صورت بروز عیب با مراجعه به یکی از تعمیرگاه‌های مجاز از خدمات رایگان گارانتی بهره‌مند شود. رفع ایراد بنا به تشخیص کارشناس فنی تعمیرگاه مجاز و با تعمیر یا تعویض قطعه معیوب انجام خواهد شد.

« دوره گارانتی

« موتورسیکلت دارای ۱۲ ماه گارانتی مطابق شرایط گفته شده در ذیل و ۱۰ سال وارانتی (تامین قطعات و خدمات پس از فروش) از زمان تحویل به مشتری می‌باشد.

« لوازم همراه موتورسیکلت

باتری

آینه

آچار

« گارانتی موتورسیکلت

« بند ۱ - شرایط گارانتی موتورسیکلت

- « رنگ تنه و باک دارای سه ماه گارانتی تعویض می‌باشد
- « گارانتی خدمات ارائه شده توسط نمایندگی‌های شرکت به مدت ۲ ماه
- « گارانتی قطعات تعویض شده توسط نمایندگی‌های شرکت به مدت ۶ ماه.

نکته!

- « میزان ضمانت اقلام استهلاکی به شرط استفاده صحیح کاربر موتورسیکلت مطابق جدول ذیل می‌باشد:

« زمان تضمین کارکرد	« قطعه
۱ ماه	لنت
۱ ماه	صفحه کلاچ
۱۲ ماه یا پیمایش حداکثر ۳۰۰۰ کیلومتر	تایر و تیوب

- « لوازم برقی مانند لامپ، اتوماتیک راهنما، بوق و سیم ترمز و کلاچ به میزان یک ماه
- « زین، طوقه، زنجیر و کمک فنرها (در صورت پس زدن روغن) به میزان ۶ ماه

« بند ۲ - خساراتی که مشمول گارانتی نمی‌باشند:

- « خرابی ناشی از تصادفات و استفاده نامناسب از موتورسیکلت همچون انجام حرکت‌های آکروباتیک، و مانورهای نمایشی؛
- « خرابی ناشی استفاده از موتورسیکلت‌های مخصوص سواری در شهر، در مسابقات رالی و سرعت؛
- « خرابی ناشی از حوادث و بلایای طبیعی همچون سیل، زلزله، صاعقه و طوفان؛
- « خسارات ناشی از آتش سوزی و بلایای طبیعی، اغتشاش و شورش‌های اجتماعی و سیاسی؛
- « خرابی ناشی از تعمیرات نامناسبی که توسط تعمیرگاه‌های غیر مجاز انجام شده باشد؛
- « خرابی ناشی از عدم حرکت موتورسیکلت و توقف طولانی و عدم استفاده از آن؛
- « بروز ایراد ناشی از استفاده از روغن، مایعات، فیلترهای روغن و سوخت نامتناسب و یا غیر استاندارد.

« گارانتی موتورسیکلت

« بند ۳ – قطعاتی که مشمول گارانتی نمی‌باشند:

« قطعات مصرفی:

قطعاتی که عمر آنها نسبت به سایر قطعات موتورسیکلت محدود تر بوده و به صورت عادی پس از گذشت مدتی محدود یا مقدار کارکرد خاصی مستهلک شده و بایستی تعویض شوند مانند: شمع و فیلترها.

« قطعات بدنه و برقی:

چنانچه در دوره گارانتی نسبت به تعویض قطعات و جایگزینی آن با قطعات غیر استاندارد یا متفرقه در تعمیرگاه‌های غیر مجاز اقدام گردد؛ در صورتیکه همان قطعه و یا سایر قطعات مرتبط با آن قطعه معیوب شوند، قطعه مذکور و سایر قطعات وابسته در آن مجموعه از پوشش گارانتی خارج خواهند شد.

« شرکت تعهدی در قبال بروز اشکال در قسمت‌های تغییر یافته با قطعات غیر استاندارد ندارد.

« بند ۴ – شرایط ابطال گارانتی:

« در صورت انجام تعمیرات فنی و تغییرات غیر مجاز در موتورسیکلت، خارج از شبکه تعمیرگاهی مجاز کویر موتور، محصول تعمیر شده از شرایط گارانتی خارج می‌گردد.

« بازرسی پیش از تحویل (PDI)

« مراحل بازرسی پیش از تحویل:

« پیش از تحویل موتورسیکلت به مشتری، مراحل معاینه فنی و بازرسی پیش از تحویل (PDI) بر روی موتورسیکلت شما می‌بایست توسط نماینده فنی مجاز یکتاز سیکلت کویر انجام شده و گواهی مربوطه که نشان از سالم بودن تمامی قطعات آن می‌باشد، به شما تحویل داده شود.

نکته !

« رفع ایراد موتورسیکلت و تعویض یا تعمیر قطعات تحت عنوان خدمات گارانتی بنا به تشخیص کارشناس فنی نماینده مجاز تعمیرات صورت می‌گیرد.

« جهت استفاده از خدمات گارانتی، و یا در صورت داشتن هر گونه شکایت، انتقاد یا پیشنهاد با دفتر مرکزی خدمات پس از فروش واحد ارتباط با مشتریان (CRM) با شماره تلفن ۵۷۴۰۶ تماس حاصل نمایید.

« نشانی واحد خدمات پس از فروش و تعمیرگاه مرکزی:

« تهران - بزرگراه نواب صفوی، خیابان هلال احمر، جنب آتش نشانی، پلاک ۳۱۷ تلفن ۵۷۴۰۶.

« اتوبان همت، ابتدای پاسداران، ساختمان کویرموتور تلفن: ۵۷۴۰۶-۰۲۱

« تعمیرگاه های مجاز کویر موتور:

« برای آگاهی از فهرست تعمیرگاه های مجاز کویر موتور در شهر و شهرستان خود، به نشانی وبسایت این شرکت مراجعه نمایید.
www.kavirmotor.com/pages/service

« حمایت از حقوق مصرف کنندگان موتورسیکلت:

« برای آگاهی از قوانین و آیین نامه های حمایت از حقوق مصرف کنندگان موتورسیکلت به نشانی وبسایت کویر موتور مراجعه نمایید.
[قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان موتورسیکلت](#)

تھاں دے «حرکت»

